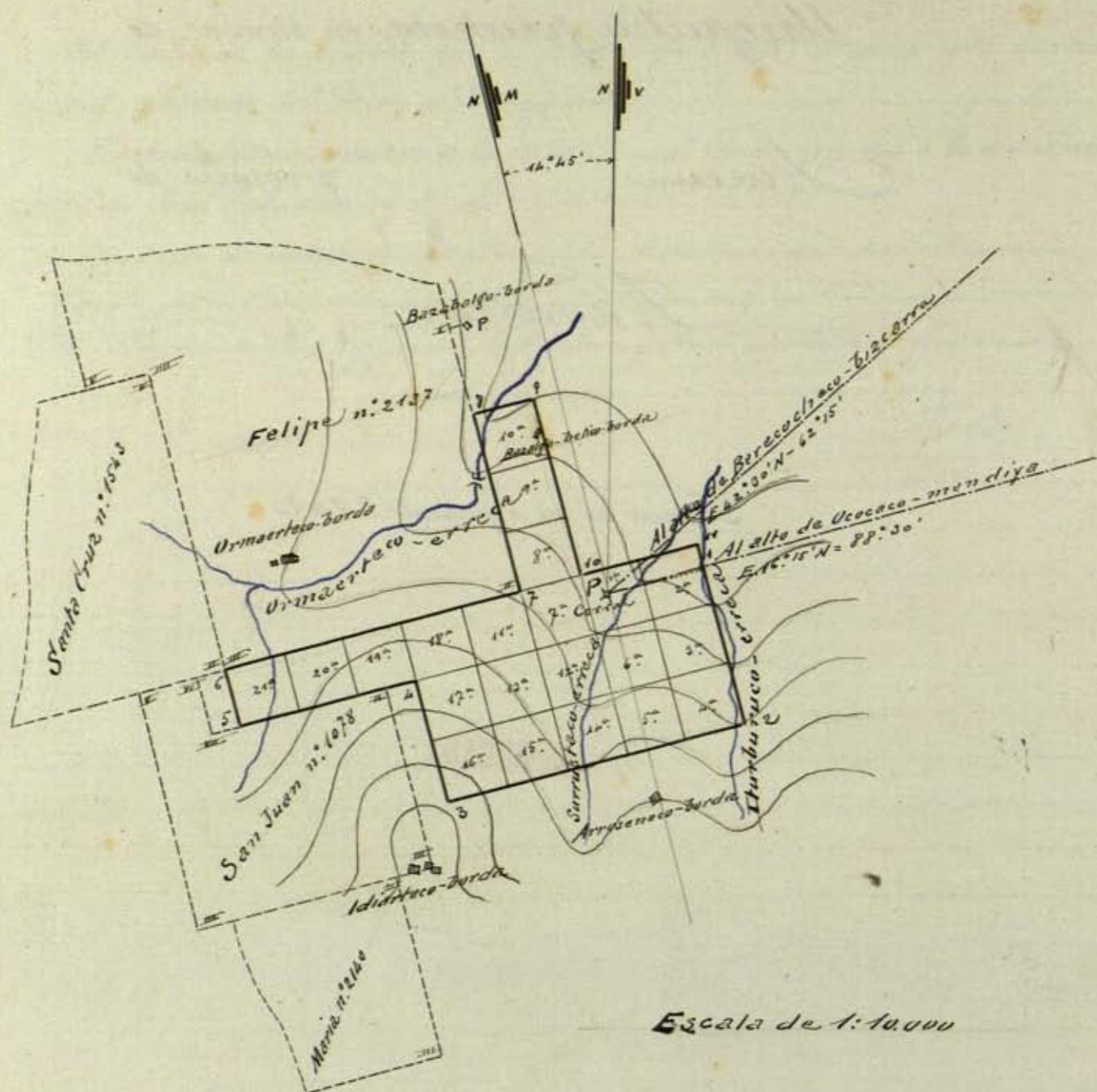


PLANO de demarcación de la mina*Urreputeu primera en término de**Aizcun* provincia de*Navarra**Número de su expediente 2142***CADUCADA**

PLANO de demarcación de la mina de *Suero* titulada *Urreputen primera*
(número *2142*) sita en el parage nombrado *Arreseko landapio-erreta* término de *Arisum*



Escala de 1:10.000

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,

Javier Pena

Conforme: n.º

El Ingeniero que demarcó,

León Tolón

EXPLICACIÓN

P punto de partida es el centro del
corral Manda-bideko-gartain-
cordula.

1.º 2.º 11 estacas

1.º 2.º 21.º pertenencias.

San Sebastián 14 de Noviembre de 1910

El Auxiliar Facultativo,

Jaime Alvar



EXPLICACIÓN del plano de *veintinueve* pertenencias para la mina de *hierro*
 nombrada *Marepintan primera* cuyo expediente tiene el núm. *2142* sita en *Arreola-Landarain-cueva*
 término municipal de *Arizcun* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *13 de Julio*
de 1910 por el ingeniero que suscribe el *5 de Octubre de 1910*

VISUALES DE REFERENCIAS A PUNTOS FIJOS

Tip. Vitoria de Hoyo Nascas, -MOD. N. 94

BRÚJULA — Grados	Meridiano verdadero	Distancia horizontal en metros
Desde P. punto de partida:		
<i>Al alto de Berechocho-biscarra</i>		
	<i>62°15' E 42°30' N</i>	
<i>Al alto de Orocans-mendiya</i>		
	<i>82°20' E 6°15' N</i>	

LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN

DESDE	BRÚJULA — Grados	Meridiano verdadero	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>Pa 1</i>	<i>89°35'</i>	<i>E 15°10' N</i>	<i>165</i>		<i>Manda-bideto-gartaintza</i>	
<i>La 2</i>	<i>179°35'</i>	<i>S 15°10' E</i>	<i>260</i>		<i>Egartequirio-biscarra</i>	
<i>2a 3</i>	<i>269°35'</i>	<i>O 15°10' S</i>	<i>500</i>		<i>Gartaintza-metate-biscarra</i>	
<i>3a 4</i>	<i>359°35'</i>	<i>N 15°10' O</i>	<i>200</i>		<i>Lansar-rosna</i>	
<i>4a 5</i>	<i>269°35'</i>	<i>O 15°10' S</i>	<i>300</i>		<i>Infernos-malda</i>	<i>Francisco San Juan n.º 1078</i>
<i>5a 6</i>	<i>359°35'</i>	<i>N 15°10' O</i>	<i>100</i>		<i>2d</i>	<i>Francisco</i>
<i>6a 7</i>	<i>89°35'</i>	<i>E 15°10' N</i>	<i>500</i>		<i>Arrosencos-arsana</i>	<i>Jelipe n.º 2137</i>
<i>7a 8</i>	<i>359°35'</i>	<i>N 15°10' O</i>	<i>300</i>		<i>Malcorruño-biscarra</i>	<i>2d</i>
<i>8a 9</i>	<i>89°35'</i>	<i>E 15°10' N</i>	<i>100</i>		<i>2d</i>	
<i>9a 10</i>	<i>179°35'</i>	<i>S 15°10' E</i>	<i>300</i>		<i>Arrosencos-arsana</i>	
<i>10a 11</i>	<i>89°35'</i>	<i>E 15°10' N</i>	<i>200</i>		<i>Mendi-biscarra-biscarra</i>	
<i>11a 1</i>	<i>179°35'</i>	<i>S 15°10' E</i>	<i>40</i>			

San Sebastián 14 de Noviembre 1910
León Folsi

OBSERVACIONES FACULTATIVAS

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° , partiendo del Norte á la izquierda.

La declinación magnética es de $14^{\circ}45'$ al Oeste, referida á la meridiana oficial de San Sebastián en 1.º de Octubre de 1910.

El punto de partida es el centro del corral conocido con el nombre de Manda-bideko-gartain-corchela.

Linda esta demarcación, por el Oeste en 300 metros con la mina Felipe n.º 2137; por el Norte en 500 metros, con la mina misma; por el Sur en 250 metros, con la mina San Juan n.º 1078, teniendo un punto de contacto con la mina Santa Cruz n.º 1543 que es la estaca 6.ª

Linda también por el Norte, Sur, Este y Oeste con terrenos francos, siendo próxima por el Sudoeste la mina María n.º 2140 y por el Oeste, la citada mina San Juan.

F. L. B.