

19
18

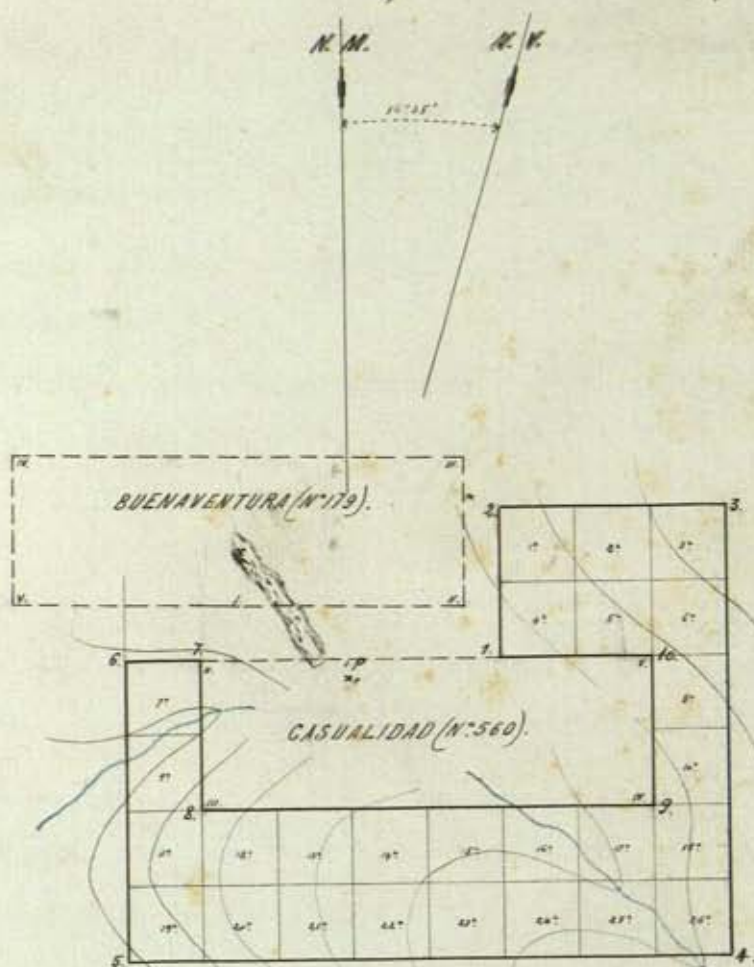
PLANO de demarcación de la mina

Ampliación a Casualidad en término de

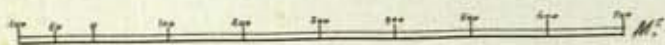
Odeniz (Charram) provincia de
Navarra

Número de su expediente 1526.

PLANO de demarcación de la mina de *asfalto* titulada *Asfalción Casualidad*
(número *1526*) sita en el parage nombrado *Uparraichiqui* término de *Ordiz (Carraun)*



Escala de 1:10.000



Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,



Luis Sanchez-Blanco
Mariano Jimenez

EXPLICACIÓN

P punto de partida:

Estaca primera mina
Casualidad (n.º 560)

1. 2. 10 estacas

1.º 2.º 26.º pertenencias.

San Sebastián de Noviembre de 1901.

El Auxiliar Facultativo, temporero,

Mariano Salaverria

EXPLICACIÓN del plano de *veintiseis* pertenencias para la mina de *asfalto* nombrada *Ampliación Casualidad* cuyo expediente tiene el núm. *1536* sita en *Yarainchiqui* término municipal de *Urdiz (Navarra)* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *25 de Enero* de *1902* por el ingeniero que suscribe el *17 de Noviembre* de *1902*.

VISUALES DE REFERENCIA Á PUNTOS FIJOS

	BRÚJULA	Distancia horizontal en metros
<i>P. punto de partida: es la estaca primera de la mina Casualidad (fu. 560)</i>	<i>3</i>	<i>2</i>

LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN

Desde	BRÚJULA	Longitud metros	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>1 a 2</i>	<i>S.</i>	<i>200</i>	<i>260.000</i>	<i>Lado I mina Casualidad (fu. 560)</i>	<i>Casualidad (fu. 560)</i>
<i>2 a 3</i>	<i>N.</i>	<i>200</i>		<i>Yarainchiqui</i>	<i>"</i>
<i>3 a 4</i>	<i>S.</i>	<i>300</i>		<i>Yarainchiqui malcorra</i>	<i>"</i>
<i>4 a 5</i>	<i>S.</i>	<i>600</i>		<i>Id.</i>	<i>"</i>
<i>5 a 6</i>	<i>O.</i>	<i>300</i>		<i>Sostragaco malcorra</i>	<i>"</i>
<i>6 a 7</i>	<i>N.</i>	<i>400</i>		<i>Sostragaco golua</i>	<i>"</i>
<i>7 a 8</i>	<i>S.</i>	<i>100</i>		<i>Id. II Casualidad (fu. 560)</i>	<i>"</i>
<i>8 a 9</i>	<i>S.</i>	<i>200</i>		<i>Id. III Id. id</i>	<i>Casualidad (fu. 560)</i>
<i>9 a 10</i>	<i>O.</i>	<i>600</i>		<i>Id. IV Id. id</i>	<i>Id. id</i>
<i>10 a 1</i>	<i>N.</i>	<i>200</i>		<i>Id. V Id. id</i>	<i>Id. id</i>
	<i>O.</i>	<i>100</i>		<i>"</i>	<i>Id. id</i>

San Sebastian 25 de Noviembre de 1902.

Luis Sanchez Blauco

OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360° partiendo del Norte a la derecha.

La declinación magnética es de $16^{\circ}35'$ al Oeste.

El punto de partida es la estaca primera de la mina Casualidad (n.º 560).

Linda esta mina por Norte con terreno franco y la mina Casualidad (n.º 560), por Sur con terreno franco, y por Oeste y Oeste con terreno franco y la citada Casualidad. Se halla próxima al Norte y Oeste la mina Buena Ventura (n.º 479).

Sánchez Blanes.