

PLANO de demarcación de la mina*Marid*

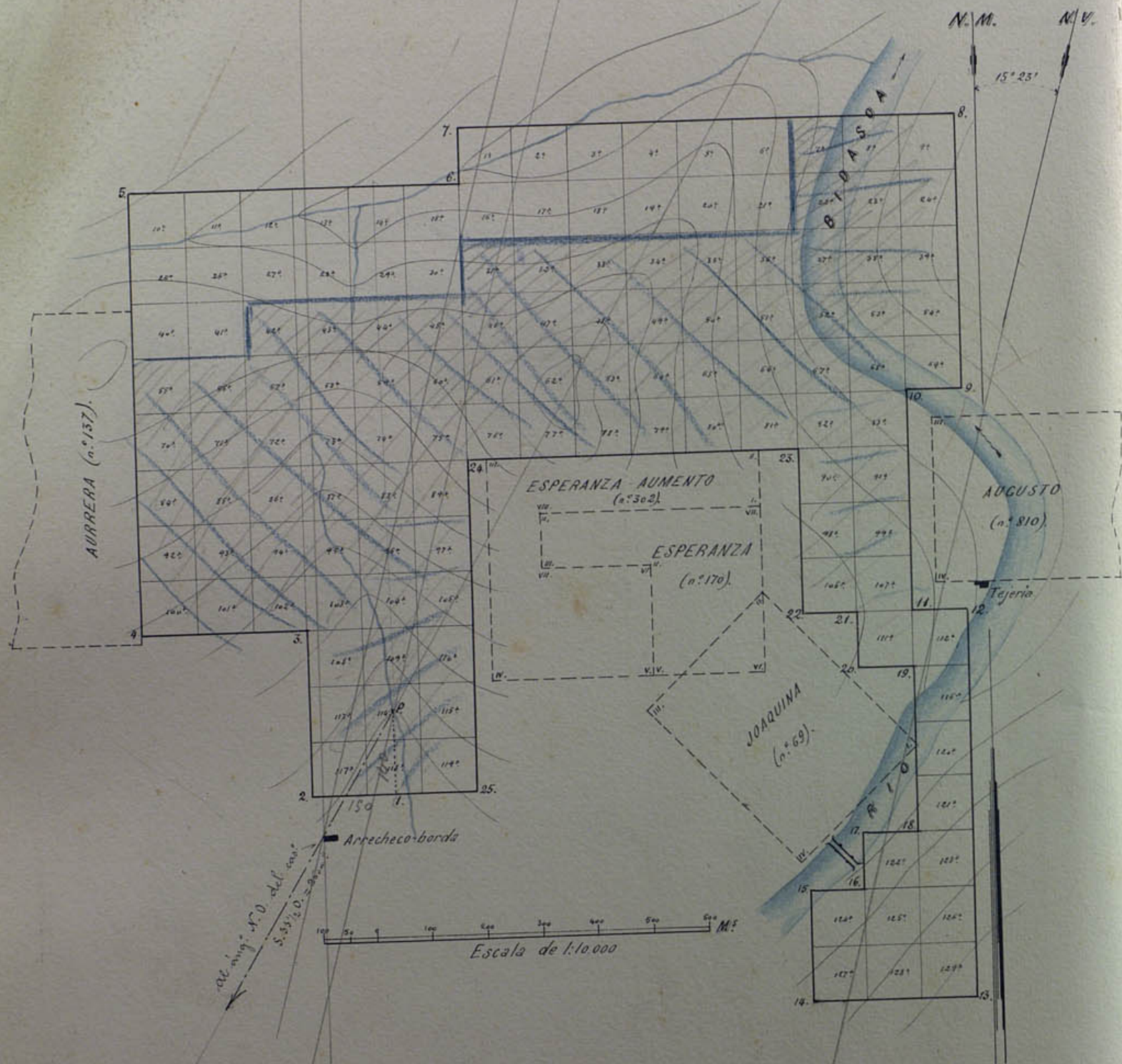
en término de

Lesaca

provincia de

*Navarra*Número de su expediente *991/**Reconocidas 103 pertenencias*

PLANO de demarcación de la mina de *hierro* titulada *Maria*
(número *994*) sita en el parage nombrado *Turrualecu cerca* término de *Leizaola*



Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

Enrique de Binedo

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,

Manuel

EXPLICACIÓN

P punto de partida. *Un salto de agua en Turrualecu cerca*

I. 2.º ... 25 estacas
I.ª 2.ª ... 129ª pertenencias.

San Sebastián 21 de *Enero* de 1902

El Auxiliar Facultativo,

Cariano Infante

PLANO de demarcación de la mina *Maria*
tal como resulta de la renuncia parcial de *hietareas*
y de la rectificación de que subsisten
..... en término de

Lesaca provincia de

Savaria

Número de su expediente *994*
~~~~~



# DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

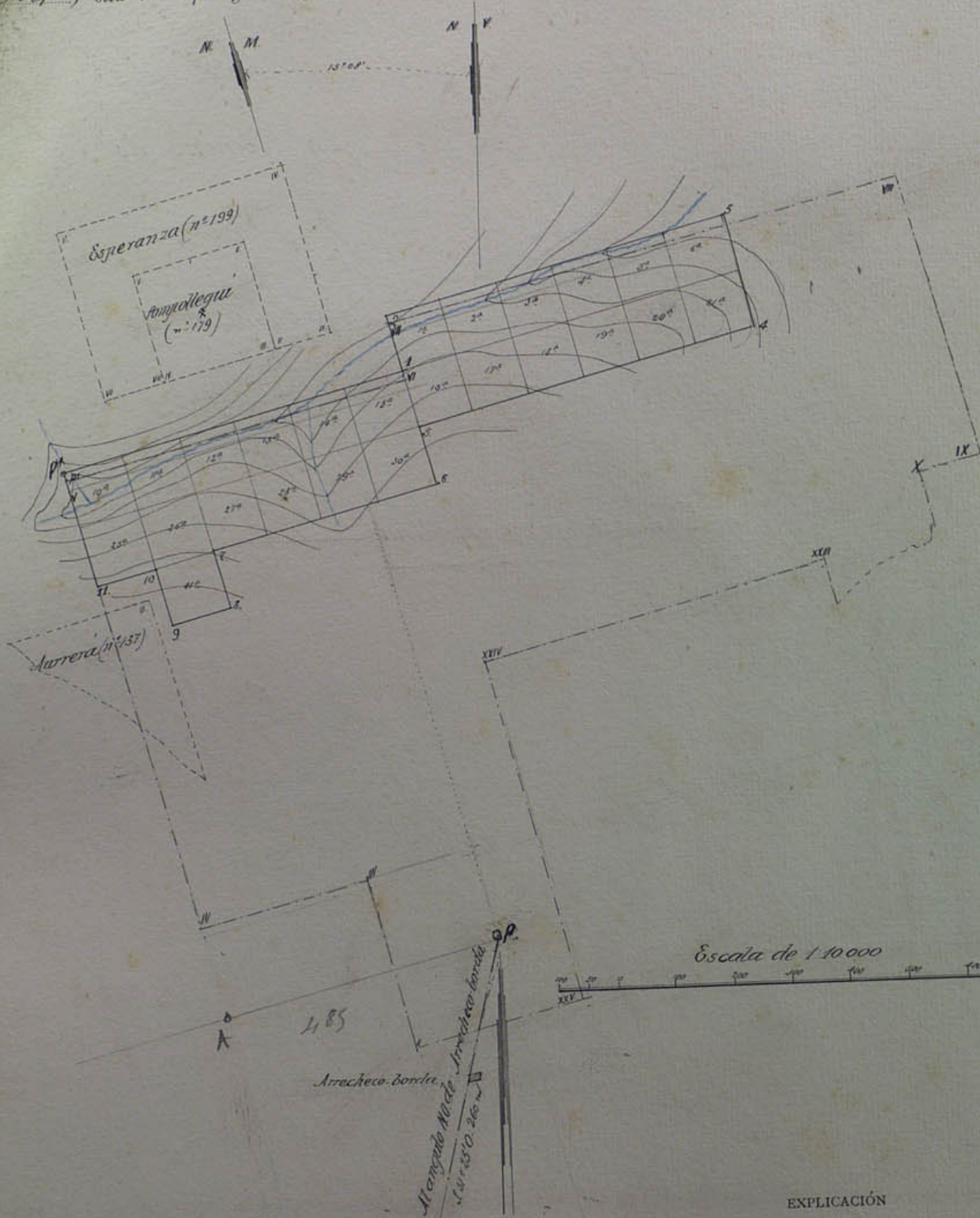
PROVINCIA DE *Navarra*

PLANO de demarcación de la *mina de hierro*

titulada *'Maria'*

(numero *994*) sita en el parage nombrado *Zurrutaco-eneca*

término de *Lesaca*



Escala de 1:10.000

Conforme

El Ingeniero que demarco,

V.º B.º

El Ingeniero Jefe,

*Javier Peña*

P punto de partida

es el salto mayor de aguas que tiene la arroyata que baja de Losvaundi

1. 2. 11 estacas

1.ª 2.ª 25ª pertenencias.

San Sebastián *14* de *Marzo* de 1904.

El Auxiliar Facultativo, temporero

*Felipe Lopez*





**EXPLICACIÓN** del plano de *veinte y cinco* pertenencias para la *mina de hierro*  
 nombrada *"Maria"* cuyo expediente tiene el núm. *994* sita en *Lizarrieta-erica*  
 término municipal de *Leraca* *redificada* de orden del Sr. Gobernador fecha *27 de Febrero 1904*  
 por el Ingeniero que suscribe el *10 de Marzo de 1904*

**VISUALES DE REFERENCIA Á PUNTOS FIJOS**

|                                                     | BRÚJULA              | Distancia horizontal en metros |
|-----------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Desde P punto de partida al ángulo N.O. de Arreduea | <i>S. 31° 25' O.</i> | <i>260</i>                     |
| borda                                               | <i>Oeste</i>         | <i>485</i>                     |
| De P a A                                            | <i>Norte</i>         | <i>972</i>                     |
| De P mojón N.O. de la mina Maria                    |                      |                                |

**LÍNEAS DE LA DEMARCACIÓN**

| Desde   | BRÚJULA              | Longitud metros | Metros cuadrados | SITIO DE LOS MOJONES | MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS |
|---------|----------------------|-----------------|------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| P a 1   | <i>E. 18° 38' N.</i> | <i>600</i>      |                  | <i>Pompollegui</i>   |                                                                                      |
| 1 a 2   | <i>N. 18° 38' O.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>Id</i>            |                                                                                      |
| 2 a 3   | <i>E. 18° 38' N.</i> | <i>600</i>      |                  | <i>Erramocqui</i>    |                                                                                      |
| 3 a 4   | <i>S. 18° 38' E.</i> | <i>200</i>      |                  | <i>Id</i>            |                                                                                      |
| 4 a 5   | <i>O. 18° 38' S.</i> | <i>600</i>      |                  | <i>Pompollegui</i>   |                                                                                      |
| 5 a 6   | <i>S. 18° 38' E.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>Id</i>            |                                                                                      |
| 6 a 7   | <i>O. 18° 38' S.</i> | <i>400</i>      |                  | <i>Orango</i>        |                                                                                      |
| 7 a 8   | <i>S. 18° 38' E.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>id</i>            |                                                                                      |
| 8 a 9   | <i>O. 18° 38' S.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>id</i>            |                                                                                      |
| 9 a 10  | <i>N. 18° 38' O.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>id</i>            |                                                                                      |
| 10 a 11 | <i>O. 18° 38' S.</i> | <i>100</i>      |                  | <i>id</i>            |                                                                                      |
| 11 a P  | <i>N. 18° 38' O.</i> | <i>200</i>      |                  | <i>"</i>             |                                                                                      |

*San Sebastián 14 de Marzo de 1904*

*Javier Peña*



## OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360°, partiendo del Norte a la derecha. Declinación 15° 08' al este.

El punto de partida es el salto mayor de agua que tiene la regata que baja de Locoauendi.

Linda esta <sup>mina</sup> por Norte, Sur, Este y Oeste con terreno franco. Se hallan proximamente por el Norte las minas Pomfaleguil (n.º 179) y Esperanza (n.º 179) por el Suroeste la mina Cuerrera (n.º 177).

Pena



**EXPLICACIÓN** del plano de *ciento veintinueve* pertenencias para la mina de *hierro*  
 nombrada *Maria* cuyo expediente tiene el núm. *994* sita en *Arrestitico - cerca*  
 término municipal de *Lesaca* demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *31 Agosto de 1900*  
 por el ingeniero que suscribe el *11 de Enero de 1902*

## VISUALES DE REFERENCIA Á PUNTOS FIJOS.

|                                                                    | BRÚJULA.           | Distancia horizontal en metros. |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------|
| P. punto de partida: al ángulo N.O. del caserío estrechico - londa | <i>S. 71 1/2 O</i> | <i>260' 00</i>                  |

## LINEAS DE LA DEMARCACIÓN.

| Desde.         | BRÚJULA.  | Longitud metros. | Metros cuadrados. | SITIO DE LOS MOJONES | MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS. |
|----------------|-----------|------------------|-------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>P. 1</i>    | <i>S.</i> | <i>140</i>       |                   | <i>El Llano</i>      |                                                                                       |
| <i>1 - 2</i>   | <i>O.</i> | <i>150</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>2 - 3</i>   | <i>N.</i> | <i>300</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>3 - 4</i>   | <i>O.</i> | <i>300</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>4 - 5</i>   | <i>N.</i> | <i>800</i>       |                   | <i>Pompollegue</i>   | <i>Arrera (nº 137)</i>                                                                |
| <i>5 - 6</i>   | <i>E.</i> | <i>600</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>6 - 7</i>   | <i>N.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>7 - 8</i>   | <i>E.</i> | <i>900</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>8 - 9</i>   | <i>S.</i> | <i>500</i>       |                   | <i>Navasturen</i>    |                                                                                       |
| <i>9 - 10</i>  | <i>O.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>10 - 11</i> | <i>S.</i> | <i>400</i>       |                   | <i>Orango</i>        |                                                                                       |
| <i>11 - 12</i> | <i>E.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>12 - 13</i> | <i>S.</i> | <i>700</i>       |                   | <i>Buran</i>         |                                                                                       |
| <i>13 - 14</i> | <i>O.</i> | <i>200</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>14 - 15</i> | <i>N.</i> | <i>200</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>15 - 16</i> | <i>E.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>16 - 17</i> | <i>N.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>17 - 18</i> | <i>E.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>18 - 19</i> | <i>N.</i> | <i>200</i>       |                   | <i>Orango</i>        |                                                                                       |
| <i>19 - 20</i> | <i>O.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>20 - 21</i> | <i>N.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>21 - 22</i> | <i>O.</i> | <i>100</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>22 - 23</i> | <i>N.</i> | <i>200</i>       |                   | <i>Hd</i>            |                                                                                       |
| <i>23 - 24</i> | <i>O.</i> | <i>600</i>       |                   | <i>Hd</i>            | <i>Esperanza armit. (nº 302)</i>                                                      |
| <i>24 - 25</i> | <i>S.</i> | <i>600</i>       |                   | <i>El Llano</i>      |                                                                                       |
| <i>25 - 1</i>  | <i>O.</i> | <i>150</i>       |                   | <i>"</i>             |                                                                                       |

*San Sebastian 31 de Enero 1902*  
*Burgos de Burelos*



## OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en  $360^\circ$ , partiendo del Norte a la derecha

La declinación magnética es de  $16^\circ 23'$  al Oeste.

El punto de partida es el salto mayor que hace la regata llamada Tzucuteco - eruca que baja de Xoco amidi

Linda esta mina por Norte Sur Este y Oeste con terreno franco. Además linda por Sur con la mina Esperanza (n.º 302) y por Oeste con la mina Primera (n.º 137). Se hallan próximas por el Sur las minas Joaquina (n.º 67) y Esperanza (n.º 170).

Registrador D. Tomás Ruiz de Garibay vecino de Lerma  
Testigos D. José Ramón Luaga vecino de Lerma y  
D. José María Lerma vecino de Lerma.