

PLANÓ de demarcación de la mina

Claveaga

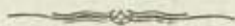
en término de

Gorizuela

provincia de

Navarra

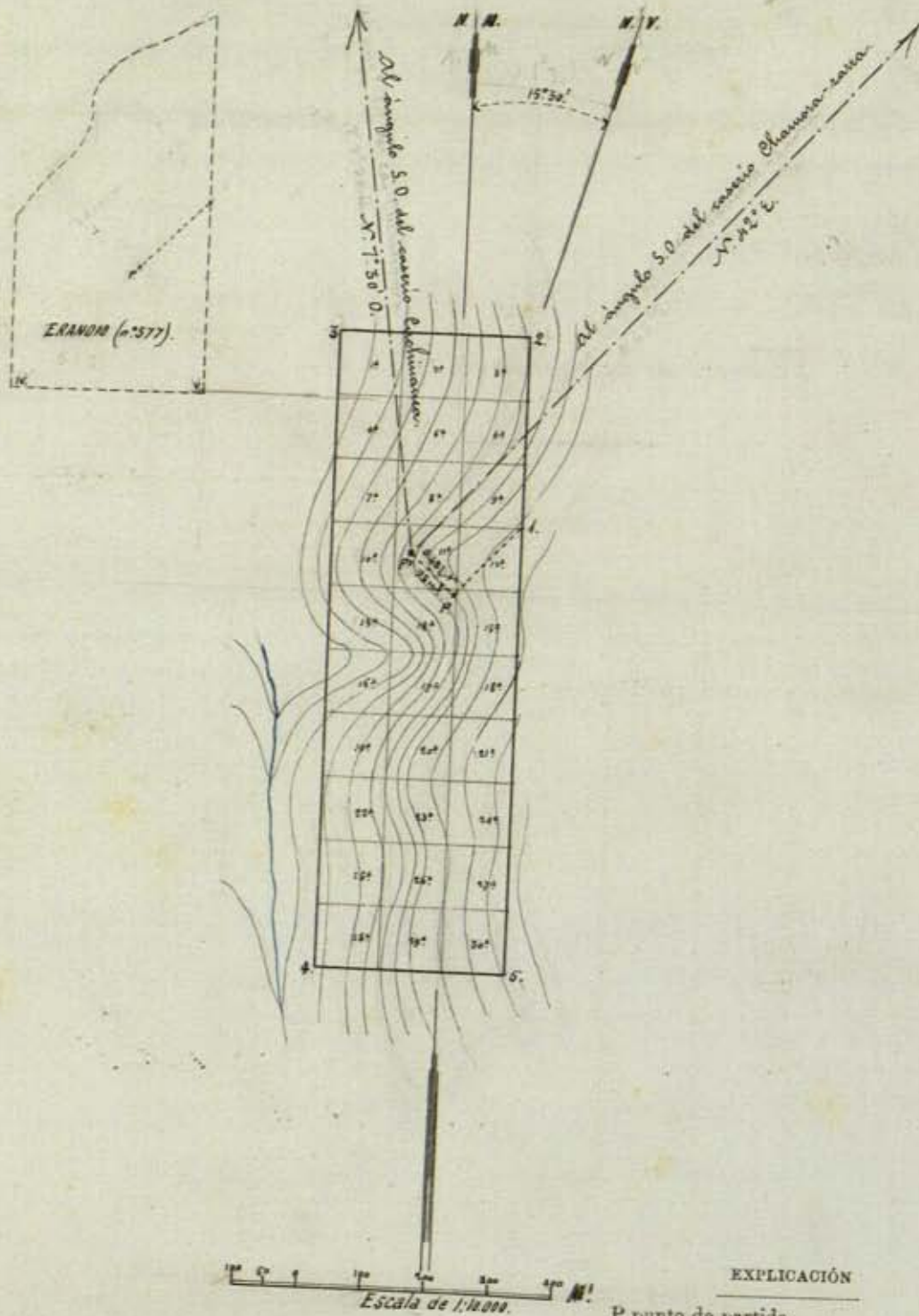
Número de su expediente 580



DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

PLANO de demarcación de la mina de *hierro* titulada *Clavagja*
(número *580*) sita en el parage nombrado *Errollu* término de *Goizuetas*



Conforme:

El Ingeniero que demarcó,

V.º B.º
El Ingeniero Jefe,



P punto de partida.

1. 2 5 estacas.
1.ª 2.ª 20 pertenencias.

San Sebastián de de *Abil* de 1.º 9.º

El Auxiliar Facultativo,

Rodrigo Vero

DISTRITO MINERO DE GUIPÚZCOA.

PROVINCIA DE *Navarra*

EXPLICACIÓN del plano de *treinta* pertenencias para la mina de *hierro*
 nombrada *Olaveaga*, cuyo expediente tiene el núm. *580* sita en *Enallu*
 término municipal de *Loizeta*, demarcada de orden del Sr. Gobernador fecha *7 de mayo de*
1900 por el ingeniero que suscribe el *26 de Abril de 1900*

VISUALES DE REFERENCIA Á PUNTOS FIJOS.

	BRÚJULA.	Distancia horizontal en metros.
<i>P</i> - punto de partida una estaca		
Desde <i>P</i> a <i>P'</i> punto auxiliar	<i>043° 1/2' N</i>	<i>93</i>
Desde <i>P'</i> al ángulo <i>PO</i> del cas.° <i>Chamora-zarra</i>	<i>N42° E</i>	<i>"</i>
al ángulo <i>PO</i> del cas.° <i>Cuchinanea</i> .	<i>N7° 30' O</i>	<i>"</i>

LINEAS DE LA DEMARCACIÓN.

Desde	BRÚJULA	LONGITUD metros.	Metros cuadrados	SITIO DE LOS MOJONES.	MINAS Ó TERREROS COLINDANTES CON EXPRESIÓN DEL NÚMERO DE SUS EXPEDIENTES RESPECTIVOS
<i>Pa1</i>	<i>N°</i>	<i>150</i>		<i>Opta-acosi</i>	
<i>1a2</i>	<i>N</i>	<i>200</i>		<i>Aleras-taco-solua</i>	
<i>2a3</i>	<i>O</i>	<i>200</i>		<i>Muchuordina-escobada</i>	
<i>3a4</i>	<i>S</i>	<i>1000</i>		<i>Topoloco-malda</i>	
<i>4a5</i>	<i>E</i>	<i>200</i>		<i>Aris-bacarraco-malda</i>	
<i>5a1</i>	<i>N</i>	<i>200</i>		<i>"</i>	

San Sebastian 20 de Abril de 1900

José Urteaga

OBSERVACIONES FACULTATIVAS.

El limbo de la brújula que se empleó para esta operación está dividido en 360°, partiendo del Norte a la *derecha*

La declinación magnética es de $15^{\circ} 20'$ al Oeste.

El punto de partida es una entaca elevada en el cruce de los caminos llamados *Hotatago-widea* y *Muchundin-bada*, en la falda SO del monte *Imollu*, encima de un conminuto de tierras.

Esta ruina linda por el Norte, Sur, Este y Oeste con terreno *franco*

W. W. W.