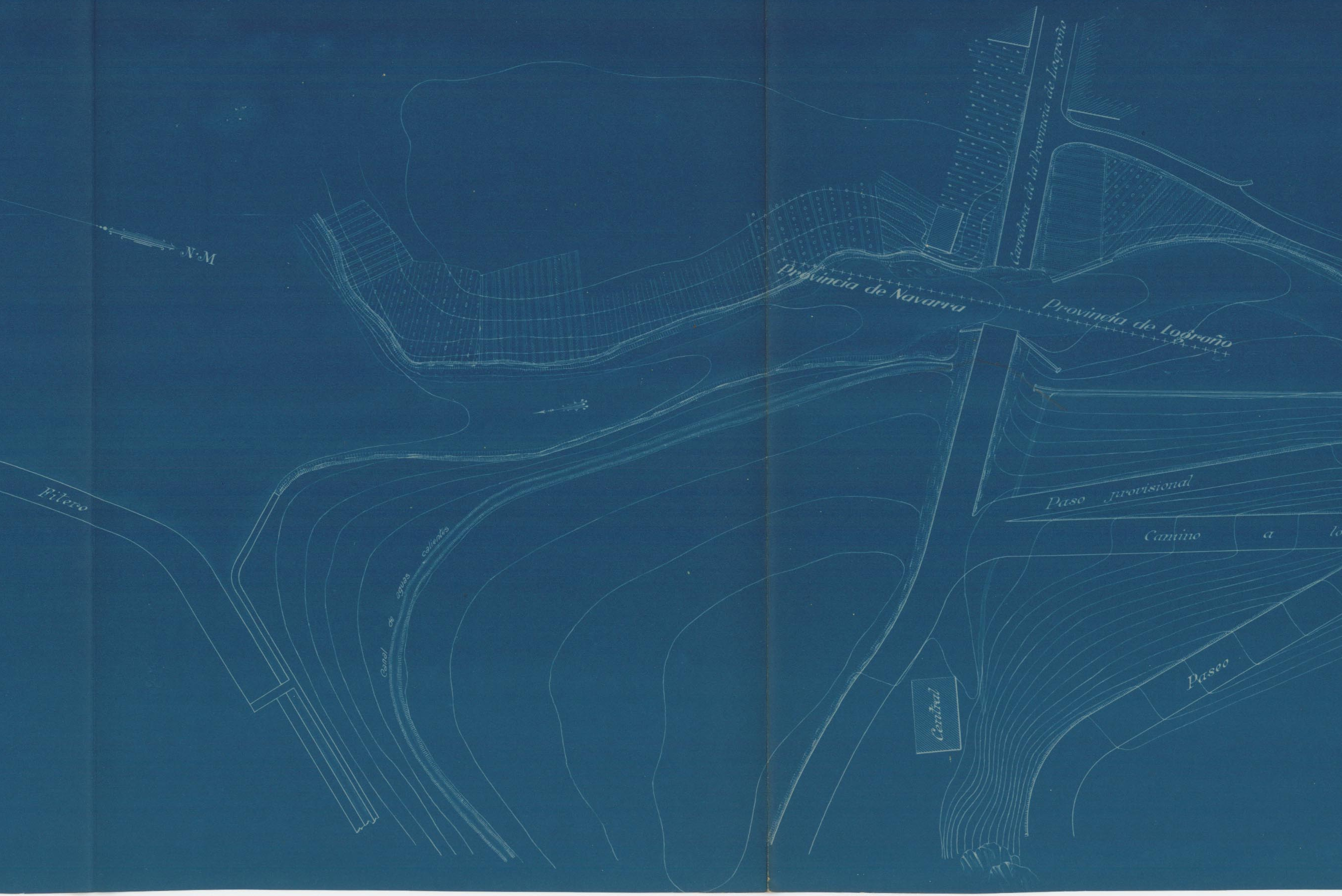
PUENTE

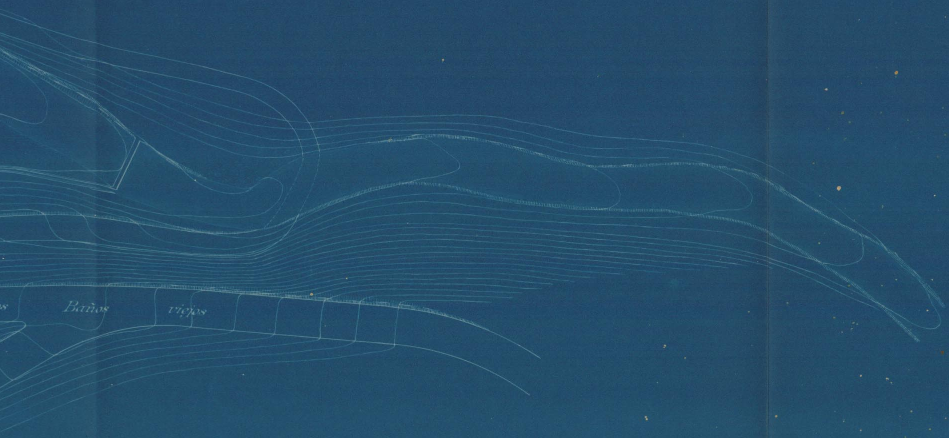
DE LOS

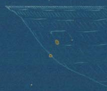
Baños de Fitero


N·M
Carretera de la Provincia de Logroño
Provincia de Navarra
Provincia de Logroño
Filero
Canal de aguas calientes
Paso provisional
Camino a lo
Paseo
Central

- Plano general del emplazamiento -

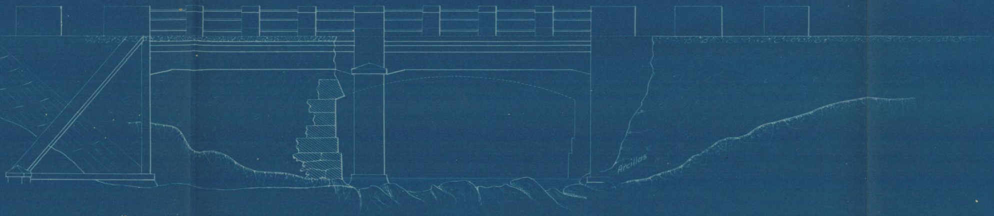
- Escala de 1:500 -


Baños viejos



–Estado actual y reformado–

–Escala 1:100–



= Estribo =

Peso de la pila = $4 \times 1 \times 2200$ Kg. = 8800 k

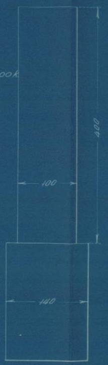
Id. del puente = 4367 Kgs.

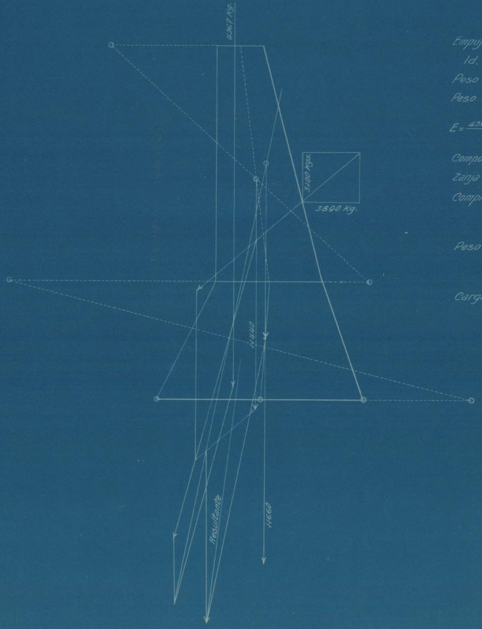
Peso total = 13167 Kgs.

Peso del cimiento = $1'40 \times 2200 = 6160$ kg.

Peso total = $13167 + 6160 = 19327$ kgs.

Carga = $\frac{19327}{1'40 \times 100} = 1'4$ Kgs./cm.²




4367 Kg.
3400 Kgs.
3890 Kg.
11440
Resultante
11660

Empuje horizontal $Q_h = \frac{1}{2} \times 1700 \times 4^2 \times 0'286 = 3890$ Kg.

Id. vertical $Q_v = \frac{1}{2} \times 1700 \times 4 \times 1'00 = 3400$ kg.

Peso del muro $= \frac{0'80 + 1'80}{2} \times 4 \times 2200 = 11440$ Kg.

Peso del puente $= \frac{3658 \times 7}{2 \times 3}$ .... $= 4367$ Kg.

$$E = \frac{4367 \times 0'30 + 11440 \times 0'70 + 3400 \times 1'45}{3890 \times 1'66} = \frac{14248}{6457} = 2,2$$

Componente vertical $= 4367 + 3400 + 11440 = 19207$ Kg.

Zanja comprimida 44 c/m.

Compresión máxima $= \frac{19207}{44 \times 3 \times 100} \times 2 = 3$ Kg./cm²

– CIMIENTO –

Peso por m. l. $= \frac{3'50 \times 1'80}{2} \times 2 \times 2200 = 11660$ Kg.

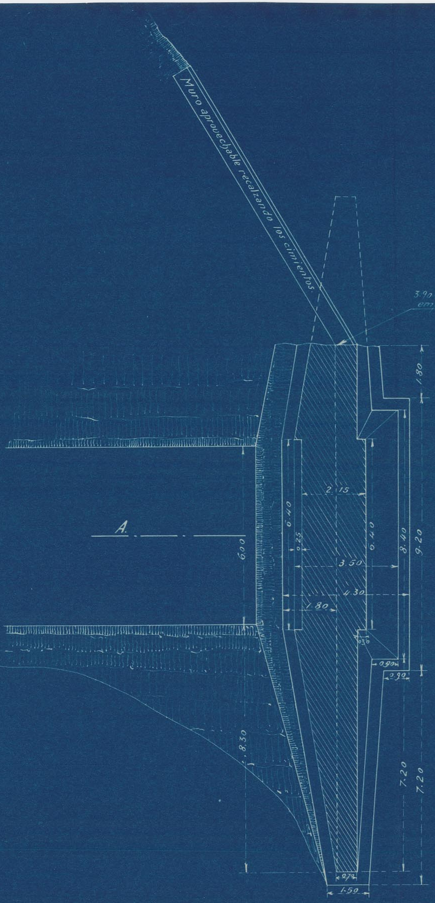
$X = 0'42$ m.

Cargas $= \frac{19207 + 11660}{350 \times 100} \left(1 \pm \frac{3X}{\frac{3'50}{2}}\right) = 1'52$ Kg/cm.²

Pamplona 1.º de Noviembre de 1918
EL INGENIERO-DIRECTOR

PUENTE DE DOS VANOS SOBRE EL BARRANCO
DE LOS BAÑOS DE FITERO.

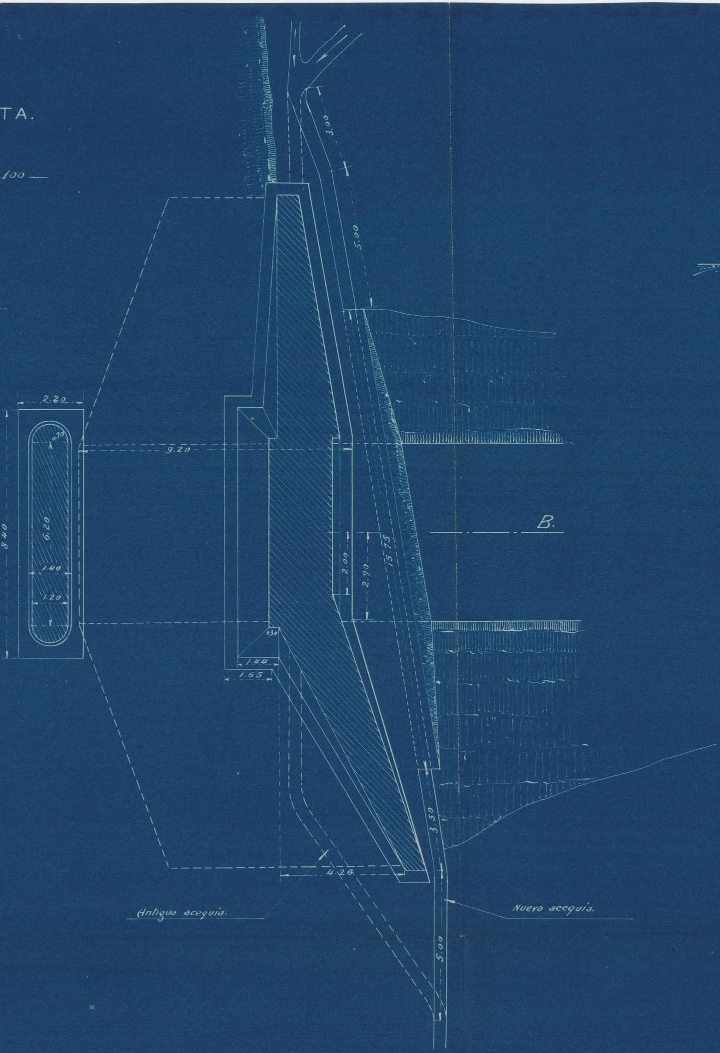
Cimentaciones ejecutadas.

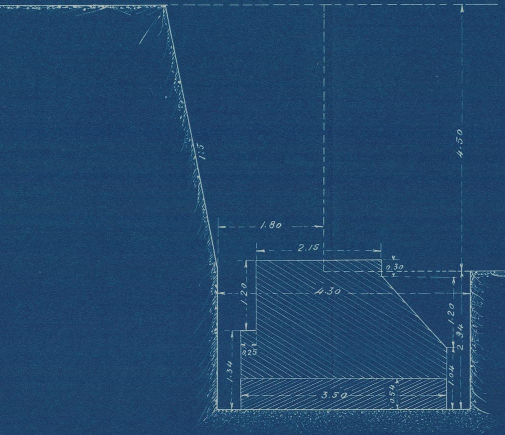

Muro aprovechable recalzando los cimientos.
3.90
em
1.80
A.
6.00
6.40
0.25
2.15
3.50
4.30
1.80
6.40
8.40
9.20
0.30
0.90
2.90
8.30
7.20
7.20
0.70
1.50

PLANTA.

— Escala 1:100 —

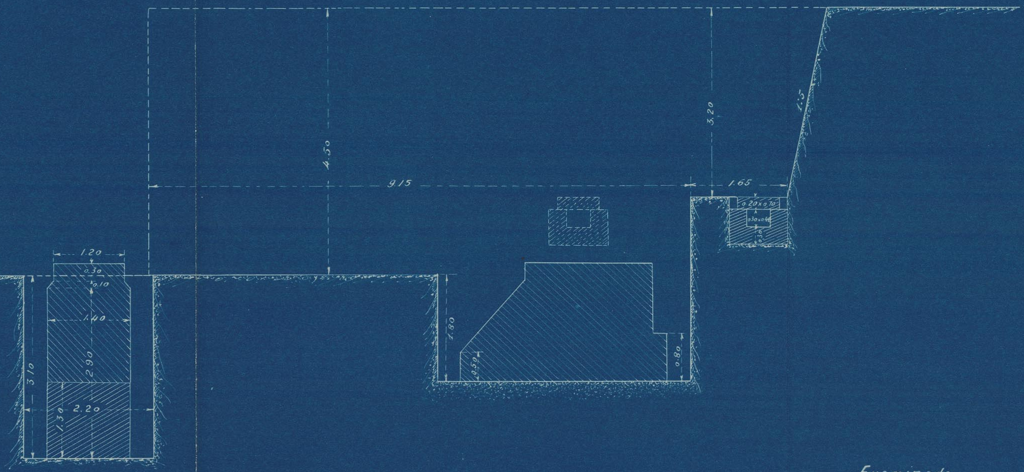
sobre el plano de
plazamiento.


3.00
5.00
2.20
0.10
9.20
8.40
6.20
1.40
1.20
2.00
2.90
15.75
B.
0.34
1.44
1.65
3.50
4.26
5.00
Antigua acequia.
Nueva acequia.


1.5
4.50
1.80
2.15
0.30
4.30
1.20
1.20
2.34
0.25
1.34
1.04
3.50
0.54

SECCIÒN POR A.B.

— Escala = 1:50 —


1.20
0.30
0.10
1.40
2.90
3.10
2.20
1.30
4.50
9.15
1.80
0.50
0.80
3.20
1.65
0.20 x 0.70
0.30 x 0.40
0.30
1:5

Logroño 6 Abril de 1920

El Ingeniero encargado.

F. Enríquez

Examinado.

El Ingeniero Jefe.

Obras Públicas de Logroño · Ingeniero Jefe

Pagola