

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Las obras de reparación y refuerzo del puente sobre el río Irati en Liédena comenzarán el próximo mes de junio

*El consejero Zarraluqui se ha reunido con la alcaldesa de la localidad para explicarle el proyecto, al que el Gobierno destinará medio millón de euros*

Viernes, 26 de abril de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, se ha reunido con la alcaldesa de Liédena, Beatriz Olleta, y con la corporación municipal para explicarles el proyecto de reparación y refuerzo del puente sobre el río Irati, en la travesía de la localidad (pk 18 NA-2420 Torres de Elorz-A21, antigua N-240). Las obras, a las que el Gobierno de Navarra destinará un total de 520.808

euros, han sido adjudicadas a la empresa Harinsa Navasfalt, y está previsto que comiencen el próximo mes de junio, con un plazo estimado de ejecución de tres meses y medio; de esta forma, los trabajos se desarrollarán durante el verano, aprovechando la época de estiaje del río, y teniendo en cuenta cuestiones medioambientales para protección de la fauna del entorno.

Tras la reunión, el consejero Zarraluqui, acompañado por el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore y por el jefe de Sección de Obras III, Amador Mariscal, y los ediles de Liédena han realizado una visita técnica al puente, en la que han podido comprobar el estado de esta infraestructura, de 105 años de antigüedad (se inició el 15 de junio de 1908), y que presenta un grave daño estructural consistente en un gran descalce de la pila central, con un importante deterioro en la cimentación de la misma. En la actualidad, está restringido el tráfico de vehículos pesados por el puente, permitiéndose únicamente el paso de camiones de hasta 15 toneladas.



Nagore, Olleta, el consejero Zarraluqui y Mariscal, en el puente sobre el río Irati, en Liédena.

Los trabajos de refuerzo y reparación del puente consistirán principalmente en un recalce de la cimentación de la pila mediante 22 micropilotes encamisados, de hasta 300 mm. de diámetro, desde la plataforma del puente hasta que se empotren en el terreno competente, junto con un hormigonado sumergido con protección de sacos terreros colocados por un equipo de buzos, en la zona de la pila central que se encuentra descalzada. También se va a realizar un “cosido” horizontal de la pila con barras de acero galvanizado.

El [proyecto](#) incluye también actuaciones sobre el pavimento, y se aprovechará para sustituir sumideros y desagües, barandillas e iluminación. Se van a sustituir las aceras existentes, de un metro cada una, por otras nuevas. La acera ubicada aguas abajo, además, aumenta su anchura hasta los 1,5 metros. Todas estas actuaciones están destinadas a reforzar el uso peatonal del puente. Estas aceras estarán separadas por bolardos de protección de la calzada, que tendrá cuatro metros de anchura. El firme que se va a utilizar es de un material ligero, destinado a suavizar al máximo el peso que soporta el puente. Además, se va a realizar una vía peatonal que unirá el Hostal Latorre y edificios cercanos con el casco urbano de Liédena a través del puente y el correspondiente paso de peatones.

### **105 años del puente sobre el Irati**

Las obras de construcción de puente de Liédena se iniciaron el 15 de junio de 1908 por encargo de la entonces Diputación de Navarra, por lo que la reparación del puente va a coincidir con el 105 aniversario de la infraestructura. Se trata de uno de los primeros puentes de hormigón armado construidos en España.

Antes de la construcción del puente, la distancia sobre el río Irati se salvaba con una barca. La solución de entonces, adoptada por el ingeniero Enrique Colás, consistía en un puente de dos arcos de hormigón empotrados sobre los cuales se apoyaba un tablero por medio de montantes unidos entre sí por tabiques. Las armaduras principales de los arcos, formadas por barras una longitud de 14 metros, fueron fabricadas en Altos Hornos de Vizcaya.

El puente también fue utilizado en su momento por el antiguo tranvía 'Irati' como paso para salvar el río, con coches/vagones que pesaban hasta 15 toneladas.

La infraestructura del puente dio muestras de su solidez poco después de ser levantada, ya que el 20 de octubre de 1908, dos días después de la construcción de los arcos, se produjo una extraordinaria crecida en el río que movió todas las cimbras, dejando descolgados los arcos, y arrastrando buena parte de la madera que formaba parte de la obra. Los arcos, no obstante, no sufrieron el más ligero deterioro.

Para la decoración del puente se optó por la colocación de los escudos de España, Navarra, Sangüesa y Liédena en los cuatro pilastres de los extremos de la barandilla de hierro. En cuanto a los materiales, para la construcción del puente de Liédena se emplearon 37,85 toneladas de arena, 228 de cemento Portland y 600 metros cúbicos de mampostería. También se utilizaron 350 metros cúbicos de arena, 600 de gravilla y 200 de escollera. Asimismo, se excavaron 1.090 metros cúbicos de tierra en fango.

El puente se terminó en su parte de hormigón el día 15 de diciembre y un mes más tarde, el 15 de enero, en su totalidad, lo que incluía las barandillas, malecones, asfaltado y adornos.



I-D: Nagore, el consejero Zarraluqui, Mariscal, Olleta y ediles de Liédena, durante la reunión mantenida para la reparación del puente sobre el Irati.