

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Autorizado un gasto de 29,7 millones para varios contratos de conservación integral de carreteras y autovías de la zona norte hasta 2022

Corresponden a los Centros de Conservación de las autovías y carreteras de Irurtzun y Mugairi

Miércoles, 02 de mayo de 2018

El Gobierno de Navarra ha adoptado en su sesión de hoy un acuerdo por el que se autoriza al director general de Obras Públicas la [celebración de los contratos de conservación integral](#) de carreteras y autovías de la zona norte hasta 2022, con un presupuesto total de 29.700.000 euros.

En concreto, se autorizan los siguientes contratos:

-Conservación integral de las autovías del centro de conservación de Irurtzun (A-15, A-10 y A-1), con un gasto máximo entre 2018 y 2021 de 8.137.500 euros.

-Conservación integral de las carreteras del centro de conservación de Irurtzun, excepto las tres autovías mencionadas, con un gasto máximo entre 2018 y 2021 de 9.187.500 euros.

-Conservación integral de las carreteras del centro de conservación de Mugairi, con un gasto máximo entre 2019 y 2022 de 12.375.000 euros.

Mejora de la seguridad

La adecuada conservación de las carreteras repercute directamente en la seguridad de usuarias y usuarios, en la calidad del servicio que deben prestar las infraestructuras, y en su duración. Con ello se persigue reducir el número de siniestros, así como su gravedad y repercusión.

Entre las posibles actuaciones a realizar destacan: vialidad invernal; atención a incidencias y emergencias; limpieza de calzadas y arcenes, cunetas y márgenes; desbroces, talas y podas; limpiezas de obras de fábrica y drenajes longitudinales y transversales; construcción de cunetas en tierra y hormigón; obra de drenaje; fresado y reparación de blandones; bacheos, reparación urgente de balizamientos y señalización (por accidentes); reposición de hitos de arista; y colocación de nuevas barreras de seguridad.

Además, la conservación incluye también actuaciones ocasionales (sellado de grietas, saneo y sostenimiento de taludes, escolleras de contención, corrección de trazado por insuficiente visibilidad, etc); refuerzo de firmes; renovación de la señalización horizontal y vertical;

reposición de balizamiento y de cierres de carretera; y atención a emergencias excepcionales.