

Estrategia Navarra de Seguridad Vial 2013-2020

Departamento de Presidencia, Justicia e Interior



**Gobierno
de Navarra**

El objetivo prioritario de la estrategia **2005-2012** era, siguiendo las directivas de la Unión Europea y de la propia D. G. T., la realización de políticas activas que **redujeran al 50%** el número de **fallecidos** en accidentes de tráfico **entre** el año **2001** y el año **2011**.

Contenido de la Estrategia Navarra de Seguridad Vial

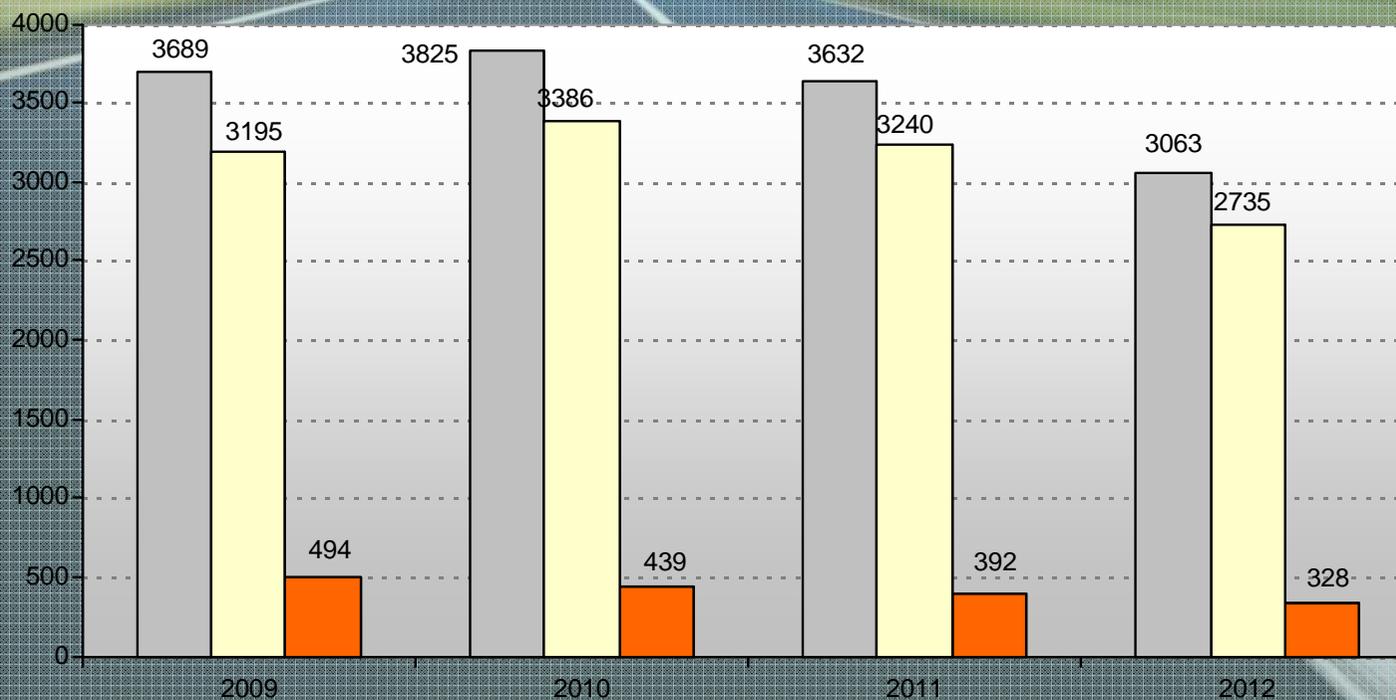
- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. EL MARCO CONCEPTUAL DE LA ESTRATEGIA:
OBJETIVOS E INDICADORES**
- 3. DIAGNÓSTICO**
- 4. PLAN DE ACCIONES**
- 5. COLECTIVOS CLAVE**
- 6. VALORACIÓN Y SEGUIMIENTO**
- 7. PLAN DE COMUNICACIÓN**

Evolución número fallecidos 2001-2011

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	%
Europa 27	54.352	53.410	50.397	47.346	45.384	43.157	42.592	39.049	34.879	31.052	30.108	-45
España	5.517	5.347	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478	2.056	-63
Navarra	108	89	79	84	87	55	48	46	38	39	28	-74

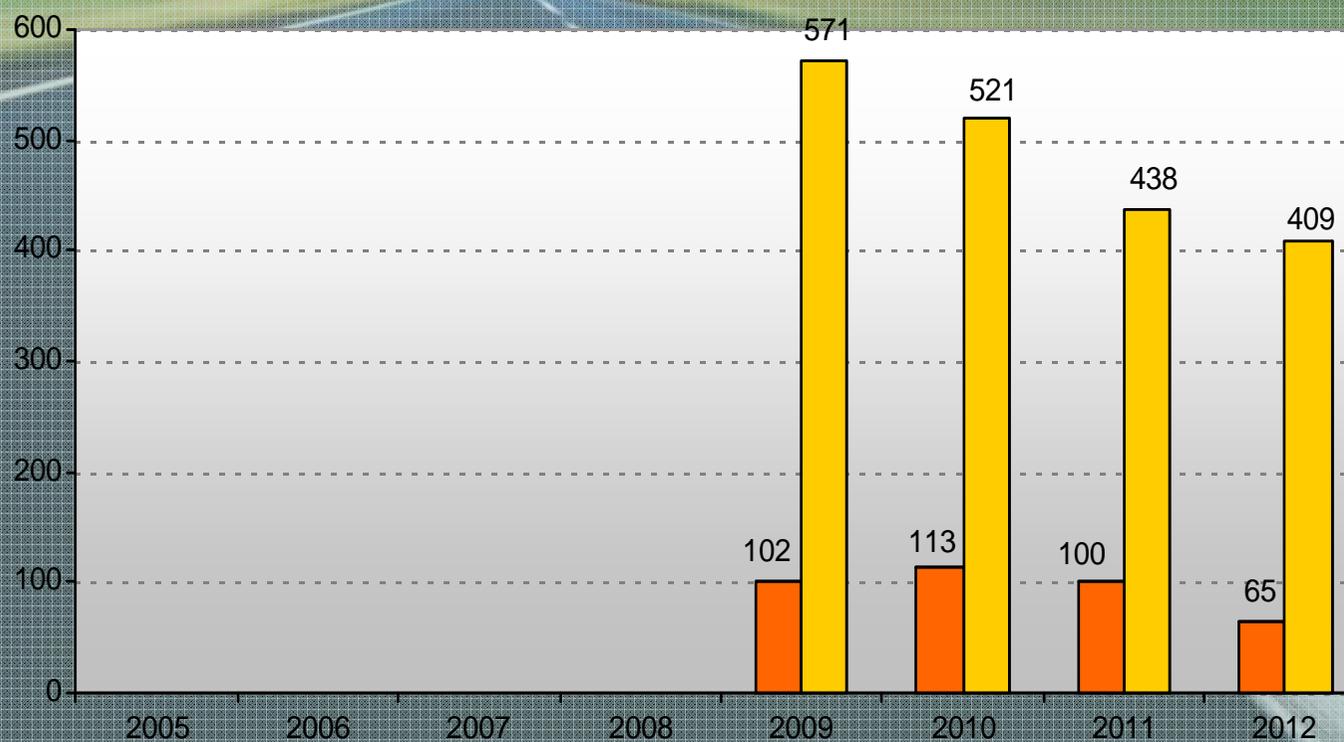
Evolución número accidentes

	2009			2010			2011			2012 (hasta 4 de diciembre)		
	Total	Urb	Carr	Total	Urb	Car	Total	Urb	Car	Total	Urb	Car
Accidentes	3689	491	3198	3825	504	3321	3632	521	3111	3063	505	2558
Sin víctimas	3195	430	2765	3386	436	2950	3240	451	2789	2735	457	2278
Con víctimas	494	61	433	439	68	371	392	70	322	328	48	280



Evolución número heridos

	2009	2010	2011	2012 (hasta 4 de diciembre)
Heridos graves	102	113	100	65
Heridos leves	571	521	438	409



PRINCIPIOS INSPIRADORES

- **Concienciación.**
- **Formación e Información**
- **Cooperación.**

OBJETIVOS PLAN 2013-2020

La Estrategia Navarra de Seguridad Vial recoge 6 objetivos clave, con 13 indicadores.

En línea con las Estrategias Europea y Española.

INDICADORES DEL PLAN

1. Bajar de la tasa de 37 fallecidos por millón de habitantes.

	2001	2001	2001	2011	2011	2011
	Fallecidos	Población	Fall./millón habitantes	Fallecidos	Población	Fall./millón habitantes
Europa 27	54.352	482 millones	113	30.108	500,5 millones	60
España	5.517	40,5 millones	136	2.056	46,1 millones	45
Navarra	108	555.829	194	28	643.713	43.5

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
España	101	92	85	67	58	53	45	40
Navarra	147	91	79	74	60	61	43,5	69

2. Reducción del número de heridos graves en un 35%

El número de heridos graves ha sido de 100 en 2011

3. Cero niños fallecidos sin sistema de retención infantil.

4. 25% menos de conductores de 18 a 24 años fallecidos y heridos graves en fin de semana.

5. 10% menos de conductores fallecidos mayores de 64 años.

6. 30% de reducción de fallecidos por atropello.

2010, 7 fallecidos; 2011, 5 fallecidos; 2012, 10 fallecidos. Con la reducción estimada la cifra de atropellos se pasará de 7 en 2010 a menos de 5 en 2020.

7. 15.000 ciclistas más sin que se incremente su tasa de mortalidad.

8. Cero fallecidos en turismos en zona urbana.

9. 20% menos de fallecidos y heridos graves usuarios de motocicletas.

10. 30% menos de fallecidos por salida de la vía en carretera convencional.

La carretera convencional registró en Navarra en los últimos años los siguientes datos: 2010, 14 fallecidos; 2011, 3 fallecidos; 2012, 13 fallecidos. Con la reducción estimada la cifra pasará de 14 en 2010 a 9 o menos en 2020.

11. 30% menos de fallecidos en accidente "in itinere".

12. Bajar del 1% los positivos de alcoholemia en los controles preventivos aleatorios.

13. Reducir un 50% el porcentaje de vehículos ligeros que superan el límite de velocidad en más de 20 km/h.

Los datos en el año 2009 muestran que 12,3% de los vehículos ligeros superaron en 20Km/h la velocidad en autopista, el 6,9% en autovía, y el 15,8% en convencional de límite 90Kmlh, y 16,4% en convencional de 100 Km/h.

OBJETIVOS CLAVE SOBRE LOS QUE ACTUAR

1. Protección usuarios más vulnerables

1.1. Niños

Mejorar la utilización eficiente de los sistemas de retención infantil.

Proporcionar entornos y trayectos escolares seguros.

Impulsar la seguridad vial en el curriculum escolar.

1.2. Jóvenes

Mejorar la capacitación y actitudes de los conductores jóvenes.

Realizar intervenciones activas en el entorno de ocio nocturno.

1.3. Mayores

Mejorar el seguimiento de las capacidades de los mayores para la conducción.

Proporcionar espacios seguros de movilidad para mayores.

Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los mayores y su movilidad.

1.4. Peatones

Promover el desplazamiento a pie como forma de movilidad económica y saludable.

Proporcionar espacios seguros de movilidad para peatones.

Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los peatones y su movilidad.

1.5. Ciclistas

Promover el uso de la bicicleta como modo de desplazamiento eficiente.

Mejorar la capacitación y actitudes de los ciclistas y resto de usuarios.

Proporcionar espacios seguros de movilidad para bicicletas.

Mejorar el conocimiento de los ciclistas.

2. Movilidad segura en Zona Urbana

Proporcionar un espacio público urbano y entornos seguros.

Potenciar la disciplina en el ámbito urbano.

3. Motoristas

Conseguir comportamientos más seguros de los motoristas.

Incrementar la seguridad de las carreteras para los motoristas.

Mejorar el conocimiento sobre la accidentalidad de los motoristas y su movilidad.

4. Carretera convencional

Conseguir comportamientos más seguros en las carreteras convencionales.

Mejorar la seguridad de la carretera convencional a través de su diseño, especialmente para evitar salidas de la vía y colisiones frontales.

5. Mejorar la seguridad en los desplazamientos relacionados con el trabajo.

Seguridad vial en la empresa

Lograr una intervención activa de las empresas en los accidentes *in itinere*.

Mejorar el conocimiento de los accidentes *in itinere*.

Conseguir comportamientos más seguros de los conductores profesionales.

Mejorar la capacitación y habilidad de los conductores profesionales.

6. Mejorar comportamientos en relación a alcohol, drogas y velocidad

6.1. Alcohol y drogas

Desarrollar acciones preventivas para reducir el consumo de alcohol y drogas en la conducción.

Consolidar las acciones de control de la norma.

6.2. Velocidad

Conseguir comportamientos más seguros en relación a la velocidad.

Promover un diseño seguro de las vías para reducir las situaciones de riesgo por velocidad: áreas 30, accesos a poblaciones.

4. PLAN DE ACCIÓN (200 tareas)

4.1 EDUCACIÓN Y FORMACIÓN (22)

4.2 COMUNICACIÓN (55)

4.3 LA NORMA Y SU CUMPLIMIENTO (40)

4.4 SALUD Y SEGURIDAD VIAL (7)

4.5 SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO (4)

4.6 INFRAESTRUCTURAS (27)

4.7 ZONA URBANA (13)

4.8 EMPRESA Y TRANSPORTE PROFESIONAL (13)

4.9 VICTIMAS (7)

**4.10 INVESTIGACIÓN Y GESTIÓN DEL
CONOCIMIENTO (6)**

4.11 COORDINACIÓN Y PARTICIPACIÓN (6)

5. COLECTIVOS CLAVE

5.1 NIÑOS (41)

5.2 JÓVENES (27)

5.3 MAYORES (11)

5.4 PEATONES (11)

5.5 CICLISTAS (13)

5.6 MOTORISTAS (17)

5.7 CARRETERA CONVENCIONAL (21)

5.8 SEGURIDAD VIAL EN LA EMPRESA (22)

5.9 TRANSPORTE PROFESIONAL (8)

5.10 ALCOHOL Y DROGAS (18)

5.11 VELOCIDAD (15)

5.12 ZONA URBANA (54)

6. VALORACIÓN Y SEGUIMIENTO

6.1 EQUIPO DE SEGUIMIENTO

6.2 OFICINA PERMANENTE DE SEGUIMIENTO

6.3 TAREAS DE SEGUIMIENTO

**6.4 CUADRO DE MANDO DE LA SEGURIDAD VIAL
EN NAVARRA**

Gracias por su atención

Departamento de Presidencia, Justicia e Interior

