

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Elizalde reitera su voluntad de completar cuanto antes el proyecto de ampliación de la primera fase del Canal de Navarra

En comparecencia parlamentaria, ha anunciado que la aprobación del tramo Arga IV en Peralta es "inminente"

Martes, 13 de marzo de 2018

La consejera de Desarrollo Rural, Medio Ambiente y Administración ha reiterado hoy en el Parlamento de Navarra que el objetivo del Gobierno foral "ha sido, es y será abordar con responsabilidad la ampliación de la Primera Fase del Canal de Navarra", y que se trabaja para "reconducir la complicada situación" debida a "las graves deficiencias que arrastra el proyecto inicial aprobado por el anterior Ejecutivo en mayo de 2014".

En comparecencia ante la comisión de Desarrollo Rural Medio Ambiente y Administración Local del Legislativo, a petición de los grupos parlamentarios de UPN y PP, Isabel Elizalde ha afirmado que "desde el inicio de la legislatura hemos centrado nuestros esfuerzos en gestionar este contrato que heredamos, pero desde la responsabilidad con los regantes y los contribuyentes, y en base a ello se están abordando las modificaciones precisas para reconducir el contrato y superar las graves deficiencias del mismo que podrían poner en peligro su viabilidad".

"No se puede hablar de paralización del proyecto", ha insistido la consejera, "sino que este Gobierno lo que está haciendo es encauzarlo y enderezarlo, dedicando todos sus esfuerzos a reconducir esta complicada situación y poder abordar lo que resta del proyecto con las máximas garantías técnicas, jurídicas y económicas, atendiendo al interés general".

Peaje en la sombra

Elizalde ha recordado que "el método de retribución del contrato es el de peaje en la sombra, decidido por el anterior gobierno de UPN" y ha añadido que "este proyecto se adjudicó con una baja del de 25% en el canon y casi un 40% en la inversión ", sobre los 121, 8 millones de la licitación inicial.

A este respecto, Elizalde ha incidido en "el elevado coste final de este tipo de financiación, el peaje en la sombra, que supone que la inversión de 73,7 millones de euros en la ampliación de la Primera Fase, cuesta finalmente a las arcas de la Administración Pública más de 389 millones de euros, resultantes del pago del canon durante 30 años".

Además, ha recordado que en el contrato firmado por el anterior Ejecutivo, "CANASA asumió la construcción de la Infraestructura principal de Artajona a Lerín, quedando los ramales de Artajona a Funes (Ramal

Ega) y Lerín a Azagra (Ramal Arga) para ser costeados por las arcas públicas de Navarra”.

Ramales del Ega y Arga

Sobre el estado actual de la infraestructura, la consejera ha aportado el cuadro de los datos relativos a la situación de los 12 sectores de ambos ramales, “la evidencia objetiva, cierta y clara - ha comentado- de que la ampliación ha seguido avanzando, y de hecho a día de hoy el Ramal del Arga está ejecutado salvo la zona de Arga IV en Peralta”. A este respecto, ha sido el director general de Desarrollo Rural, Ignacio Gil, quien ha aclarado que “se trabaja en una solución alternativa para poder hacer puesta en riego en Arga V en esta primavera, siempre y cuando - ha matizado-, se llegue a un acuerdo con la concesionaria, y nosotros estamos por llegar a ese acuerdo”.

En su comparecencia, Elizalde ha realizado una detallada exposición del proyecto y su situación actual, comenzando por los antecedentes y el contrato concesional, y deteniéndose a continuación en las fechas y cuestiones clave, las modificaciones del proyecto en el Ramal Ega y zonas complementarias, y el detalle de modificaciones en Ramal Arga, concretando, la situación en el área Arga 5 y su posible solución, la explicación del necesario reequilibrio, y la previsión futura.

Sobre los retrasos en la ejecución de la ampliación, Elizalde ha recordado “que vienen desde 2013 puesto que, aunque el inicio de las obras se anunció para enero de 2014, no fue hasta mayo de ese año cuando se firmó el contrato con la adjudicataria, Aguas de Navarra, S.A, después de haberlo paralizado en febrero, y las obras en realidad no comenzaron hasta enero de 2015”.

Ha subrayado que “ya en junio de 2014 los regantes de los regadíos tradicionales de Lerín, Cárcar y Peralta no habían dado su conformidad”, y ha responsabilizado “al Ejecutivo anterior de no haber hecho nada, más que declaraciones de prensa, desde esa fecha hasta Junio 2015 para superar esta situación, que se ha ido desbloqueando con diálogo y participación en la actual legislatura”.

Elizalde ha ido desgranando también “las dificultades posteriores en cada uno de los tramos, derivadas de los errores de planificación, y cuya resolución conlleva no solo un gran aumento de los costes, sino también en la mayoría de las ocasiones una necesaria modificación del proyecto, con los trámites, informes, autorizaciones, plazos y demoras que su cumplimiento significa”.