

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Finaliza la fase de anclaje de la ladera sur del túnel de Belate

El consejero Zarraluqui también ha visitado las obras de reparación de esa carretera N-121-A (Pamplona-Behobia), a la altura de la variante de Ostiz

Jueves, 18 de julio de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, ha visitado esta mañana la marcha de las obras de contención de la ladera sur del túnel de Belate, en la carretera N-121-A, afectada por varios desprendimientos de material producidos por las lluvias caídas durante los primeros meses del año. Se prevé que las obras finalicen en su totalidad a finales de agosto. El consejero ha acudido al lugar acompañado del director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore, y de personal del Servicio de Conservación.

De regreso, Zarraluqui ha visitado las obras, recientemente finalizadas, sobre el ramal 7 del enlace de la N-121-A con la NA-411, próximo a la variante de Ostiz, en donde se registró el hundimiento de la calzada por saturación de agua en el terreno. El coste de los trabajos ha ascendido a 185.000 euros.

Fase de anclaje de la ladera

En la actualidad, el personal del Departamento de Fomento y la empresa concesionaria se encuentran realizando los trabajos de estabilización del talud que se realizan en el P.K. 27+ 550 de la carretera N-121-A Pamplona-Behobia, que sufrió diversos desprendimientos en la boca sur del túnel los días 14 y 15 de de abril. En aquel momento, parte de piedras de una piel de escollera que contenía el talud se desprendió. El personal del Departamento trabajó eliminando el material desprendido y la escollera movida, si bien las nuevas lluvias agravaron la situación produciendo nuevos desprendimientos el 29 de abril, el 18 de mayo y el 9 de junio.

La concesionaria, Construcciones Mariezcurrena S.A., está realizando los trabajos de estabilización que consisten, básicamente, en la construcción de una pantalla anclada de 120 micropilotes de 60 metros de longitud dispuesta transversalmente al deslizamiento producido y a unos 13 metros del escape, para evitar que este progrese hacia la parte superior de la ladera y llegue a alcanzar la carretera NA-1210, antiguo puerto de Belate.



El consejero Zarraluqui en la visita a los trabajos de contención de la ladera sur del túnel de Belate.

Los micropilotes tienen un diámetro de 200 mm y una longitud de entre 20 y 30 metros, con una separación entre ejes de 0,50 metros. En total son 2.580 metros lineales de micropilotes. Esta pantalla de micropilotes irá anclada al terreno mediante dos líneas de bulones, tensados a 25 Tn y dispuestos en dos vigas de reparto situadas a 1,50 y 6,50 metros de la cabeza de pilotes respectivamente. La longitud de los anclajes llegará hasta los 40 metros y la interdistancia entre estos será de 2,50 metros. Posteriormente, toda la pantalla vista se rellenará mediante hormigón proyectado, reforzado con mallazo y drenado con mechinales.

Tras la ejecución de la pantalla de micropilotes se procederá a retirar toda la masa de tierra deslizada que aún permanece en el talud y se ejecutará la recogida de agua mediante drenes en espina de pez, con el fin de evitar que esta circule libremente por el talud.



Imagen de la pantalla de micropilotes construida para estabilizar la ladera sur del túnel.

Realizado el drenaje y relleno con material filtro de toda la zona deslizada, se construirá un nuevo muro escollera en la base del deslizamiento, junto a la carretera N-121-A.

A fecha de hoy, 18 de julio de 2013, ya se ha ejecutado la pantalla en su totalidad así como la viga de atado y la primera viga de reparto de los anclajes, estando en ejecución la segunda viga.

También se ha realizado el refuerzo de la cimentación de una torre eléctrica próxima mediante el bulonado y gunitado de la zona afectada.

Esta primera fase de la estabilización estará finalizada para últimos del mes de julio y durante el mes de agosto se realizará la retirada de tierras y el muro escollera. **Reparación del hundimiento de la calzada en las proximidades de la variante de Ostiz**

El consejero de Fomento ha visitado posteriormente las obras de reparación de la calzada de un ramal próximo a la N-121-A, en las proximidades de la Variante de Ostiz, que se había visto afectada por las abundantes precipitaciones de los meses de enero y febrero. Los trabajos han sido ejecutados con carácter de emergencia por la empresa Arian Construcción y Gestión de Infraestructuras S.A. y su coste ha ascendido a 185.000 euros.

Las obras han comprendido, concretamente, el ramal 7 del enlace de la N-121-A con la NA-411 (A15-Ostiz), en donde se registró el hundimiento de la calzada por saturación de agua en el terreno. La rotura estaba ubicada a escasos tres metros de la cimentación de los muros que sustentan la N-121-A en la variante de Ostiz, con el peligro de que nuevas lluvias agravasen el problema. Concretamente, el peligro existente era que pudiese verse afectada la zapata del muro de hormigón de la variante, lo que podía tener consecuencias en la seguridad vial. Es por ello que la actuación se tramitó con carácter de emergencia.

Las actuaciones han consistido en la excavación y saneo de toda la zona movida y saturada del terraplén, ejecución de un muro de escollera de pie, ejecución de zanjas drenantes, cuneta revestida de hormigón en el pie del muro de hormigón, reposición del firme y balizamiento y señalización.

Estos trabajos fueron iniciados en marzo, si bien las lluvias de mayo retrasaron su finalización, dado que fue preciso esperar a que se secase completamente el terreno para proceder al pintado de marcas viales.

Para hacerse una idea del volumen de precipitaciones registrado, cabe señalar que los datos de la Estación Meteorológica Automática en Oskotz, la más próxima a la zona, indicó precipitaciones acumuladas durante el mes de enero de 477 litros por metro cuadrado, frente a una media histórica de 114 litros. En febrero, la