

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno destina más de 6 millones para mejora de firme en ocho vías

Se abonarán con cargo al ejercicio presupuestario de este año 2018

Miércoles, 04 de julio de 2018

El Gobierno de Navarra ha adoptado en su sesión de hoy un acuerdo por el que se autoriza al director general de Obras Públicas la celebración del contrato de obras de conservación y rehabilitación de firmes en ocho vías de la Comunidad Foral, con un importe total de 6.250.000 euros (IVA incluido), con cargo al ejercicio presupuestario de este año 2018.

En concreto, las vías objeto de actuación son las siguientes:

-PA-30 Ronda de Pamplona y de la N-121-A Pamplona-Behoibia: un gasto máximo de 1.652.892 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución desde el inicio de las obras de 6 semanas.

-Autovía del Ebro, A-68 y de la carretera NA-160 Tudela – Fitero: con un gasto máximo de 1.157.024 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución desde el inicio de las obras de 6 semanas.

-Autovías A-15 (Autovía de Leizaran) y A-10 (Autovía de la Barranca): un gasto máximo de 785.123 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 6 semanas desde el inicio de los trabajos.

-N-135 Pamplona-Francia por Lusaide / Valcarlos: un gasto máximo de 314.049 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 3 semanas.

-NA-170 (A-15 – Doneztebe / Santesteban): un gasto máximo de 314.049 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 3 semanas.

-NA-120 (Estella / Lizarra– Beasain (Gipuzkoa): un gasto máximo de 314.049 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 3 semanas.

-NA-134, Eje del Ebro, PK 71,300-95,000: un gasto máximo de 314.049 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 3 semanas.

-N-121, Pamplona-Tudela: un gasto máximo de 314.049 euros (IVA excluido) y un plazo de ejecución de 3 semanas.

Obras previstas

Los trabajos consistirán en fresado y reposición del firme de los tramos con la rodadura más deteriorada y un posterior extendido de una capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente con áridos ofíticos y calizos.

En los tramos de autovía en los que únicamente esté deteriorado un

carril (habitualmente el derecho), la actuación consistirá en el fresado y reposición del firme del carril deteriorado.

Dentro de los proyectos se recogen también los correspondientes riegos de adherencia y la reposición de la señalización horizontal afectada.