



CAÍDA DE CARGA TRANSPORTADA POR LA GRÚA TORRE

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Se estaba sirviendo mortero para los albañiles. La hormigonera donde se hacía el mortero estaba situada en la Planta Baja, debajo del forjado de la terraza de P1.

Una vez batido el mortero y vertido en el carro chino, el gruista procedió a subirlo a la P2, colgándolo de la grúa torre mediante una eslinga de cadenas.

La eslinga utilizada era de 3 ramales de 60 cm de longitud, unidos por una anilla de hierro. Los ganchos de los extremos eran también de hierro y carecían de pestillo de seguridad.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El gruista oyó un ruido tras de sí y, al volverse, vio que el carro chino se había desprendido de la grúa y caía sobre el accidentado.

La carga se había trabado en el canto del forjado y, al mantener el izado, uno de los ganchos se deformó hasta salirse del alojamiento. Debido a la elasticidad de la pluma de la grúa el carro se elevó en el aire, saliéndose también los otros dos ganchos de sus alojamientos y quedando la carga totalmente suelta.

3. CAUSAS

- Falta de control visual de la carga a elevar, por parte del gruista, durante todo el recorrido de la misma.
- Enganche de la carga transportada con un obstáculo fijo, lo cual inició el proceso de vuelco de la carga.
- Utilización de una eslinga no normalizada cuyos ganchos carecían de pestillo de seguridad.

4. ACCIONES CORRECTORAS

- El operador de una grúa torre deberá vigilar de manera permanente el recorrido de la carga transportada.
- Las eslingas deben ser normalizadas y sus ganchos estarán provistos de pestillos de seguridad que impidan la salida de la carga.

