



ARCO ELÉCTRICO EN LÍNEA DE ALTA TENSIÓN

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

La empresa estaba construyendo unas viviendas unifamiliares. Dado que son de iguales dimensiones se dispone de varios andamios metálicos, para uso en el exterior, que se trasladan de una vivienda a otra en función de las necesidades de construcción.

El traslado se realiza con el andamio metálico montado y manejándolo con una máquina de obra pública: una carretilla de manutención.

Hay que destacar en esta obra, la existencia de una línea de alta tensión que la atraviesa. Entre los apoyos o postes, la distancia mínima al suelo es de 6,30 m.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El día del accidente, se estaba trasladando un andamio metálico tubular (4 m. de altura). Para su transporte lo sujetaron (abrazaron) con unas cadenas metálicas y lo colgaron del gancho metálico colocado en el suplemento de transporte que habían instalado en la carretilla de manutención.

El andamio se tenía que trasladar a una vivienda próxima y decidieron circular a campo través, por una zona con grandes irregularidades en el terreno, lo que hacía que el transporte del andamio fuera dificultoso ya que se balanceaba mucho. Ante esta dificultad, uno de los accidentados se situó en el interior del andamio y con ambas manos, trataba de evitar que balanceara demasiado.

Al advertir el encargado de la obra de los problemas que tenían, mandó a otro operario para ayudar y, cuando agarró el andamio para sujetarlo, se produjo una descarga eléctrica que interesó a ambos trabajadores.

3. CAUSAS

- Producirse un arco eléctrico por la aproximación entre el mástil de izado de la máquina y la línea de alta tensión..
- Sujeción del andamio debido al balanceo, por la irregularidad del terreno.
- El riesgo estaba detectado en el Plan de Seguridad, pero no se habían adoptado medidas concretas para eliminarlo.



4. ACCIONES CORRECTORAS

- Elaboración e implantación de medidas preventivas desde el principio de la obra para eliminar el riesgo de electrocución por contacto con líneas aéreas de alta tensión tales como, desviar las líneas fuera del recinto de la obra o dejarlas sin tensión. Si esto no fuera posible, colocación de barreras para que los vehículos y las instalaciones se mantengan alejados de las mismas. En el caso de que vehículos de la obra tuvieran que circular bajo el tendido, colocación de una señalización de advertencia y una protección de delimitación de altura.
- Elaboración de un procedimiento para el traslado de andamios (por ejemplo estudiar el trayecto a realizar por el camino más seguro).
- Formación/Información a los trabajadores, especialmente a los palistas, de los riesgos eléctricos debidos a líneas de alta tensión, medidas preventivas, métodos seguros de actuación.