



VUELCO DE DÚMPER POR LADERA DE VERTEDERO

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Las tierras procedentes de la excavación eran cargadas por una retro y transportadas mediante un dúmper a un vertedero.

La acumulación de tierras en el vertedero iba formando una explanada cuyo frente tenía un desnivel de entre 10 y 15 m.

Para descargar las tierras, el conductor se aproximaba al borde de la explanada y accionaba el volquete, cayendo la carga por el talud.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

El accidentado estaba transportando uno de los viajes de tierra y se aproximó al borde del vertedero y cuando consideró que era un lugar idóneo para descargar detuvo el dúmper, accionó el freno de mano e inició la maniobra de vertido de tierras.

Hacia la mitad del recorrido del volquete, sintió como cedía el terreno y las ruedas delanteras empezaban a deslizar por la vertiente, momento en el que saltó del vehículo, cayendo ambos, dúmper y accidentado por el talud.

El pórtico antivuelco ROPS del dúmper soportó bien la caída con pequeñas deformaciones.

3. CAUSAS

- Acercarse al borde del talud sin respetar una distancia de seguridad en función de la compactación.
- Hundimiento del terreno sin compactar que provocó la caída de tierra junto con el dúmper por la vertiente del vertedero.
- Incorrectas instrucciones y procedimiento de trabajo en la descarga de tierras en el vertedero.

4. ACCIONES CORRECToras

- El vertido de tierras en el vertedero se debe hacer en zonas lisas y compactadas, manteniendo una distancia al borde del talud en función de la compactación del terreno (estabilidad del talud), extendiendo posteriormente las tierras con pala o bulldozer.
- Se deben colocar topes en el borde de los taludes para delimitar esa distancia de seguridad.
- Se dará a los trabajadores, formación e instrucciones correspondientes al manejo seguro de dúmper con utilización de cinturón de seguridad y las condiciones de descarga segura de las tierras en el vertedero.



Punto desde donde cayó el dúmper