



CAÍDA DE VEHÍCULO SUSPENDIDO EN UN ELEVADOR

1. NATURALEZA DE LOS TRABAJOS

Se reparaba un automóvil, que se encontraba situado encima de una máquina elevadora de automóviles. El elevador era de dos columnas para 2.500 kg.

Cada columna tiene dos brazos móviles y telescópicos, los cuales, disponen en sus extremos de puntos de apoyo, que se colocan en los puntos fuertes de los chasis de los coches para así poder elevarlos. Estos brazos, por diseño de su fabricación, cuentan con un alojamiento en el otro extremo que acopla en un robusto eje.

Cuando se efectúa la unión entre el eje y el alojamiento del brazo es imprescindible colocar un tornillo que garantiza que el acoplamiento está correctamente realizado.

2. DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Cuando el trabajador estaba agachado colocando unos paneles en el suelo en la zona del motor, concretamente el lado izquierdo, el brazo del elevador que sujetaba el automóvil por ese lado se desprendió, provocando la caída del coche que fue a impactar en el accidentado.

3. CAUSAS

- El acoplamiento del brazo y soporte no estaba correctamente realizado. El tornillo que garantiza el perfecto acoplamiento entre el brazo y el soporte del elevador, no estaba colocado, ya que hace unos años se rompió y no fue reemplazado.

4. ACCIONES CORRECTORAS

- Adaptar la máquina al R.D. 1215/97, Equipos de Trabajo.
- Efectuar mantenimiento preventivo, sustitución de piezas en caso de rotura o pérdida.
- Impartir formación/información a los trabajadores sobre métodos de trabajo, riesgos, medidas preventivas. Los tornillos de seguridad siempre deben estar colocados.

