

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Fomento inicia la reparación de firmes en 47 carreteras navarras con un presupuesto de 9 millones de euros

Se van a producir reparaciones en los siete Centros de Conservación de carreteras y tendrán una duración de mes y medio

Lunes, 21 de octubre de 2013

El Departamento de Fomento inicia hoy los trabajos de reparación de firmes en las carreteras dependientes del Centro de Conservación de Pamplona y acometerá también, a lo largo de estos días, los de las carreteras dependientes de los Centros de Conservación de Irurtzun, Estella, Mugairi, Aoiz y Tafalla, tras los importantes daños provocados en la última campaña invernal por las tormentas de agua y nieve. La inversión para estas reparaciones alcanza una cifra cercana a los 9 millones de euros y comprende actuaciones en 47 vías.

Los proyectos de rehabilitación han sido contratados con las empresas: Eurocontratas S.A./Asfaltos y Construcciones Baztán S.A. (Pamplona), Excavaciones y Transportes Orsa (Irurtzun) S.L., Riojana de Asfaltos S.A./Euroasfaltos de Navarra S.A. (Estella), Eurocontratas S.A./Asfaltos y Construcciones del Baztan S.A (Mugairi y Aoiz) y Excavaciones Fermín Osés S.L./Construcciones Beltrán Moñux S.A./Excavaciones Redondo Sorozábal S.L. (Tafalla).

Aprobados por Orden foral del consejero de Fomento o por Resolución del director general de Obras Públicas, los trabajos contemplan la rehabilitación de los firmes en un plazo de 45 días desde el inicio de las obras.

Los firmes objeto de actuación se encuentran deformados, con irregularidades y con zonas descarnadas y parcheadas a lo largo de los tramos que estos proyectos recogen. En algunos de los casos, el procedimiento de rehabilitación consistirá en un fresado del firme deteriorado en un espesor mínimo de cinco centímetros, barrido de la zona afectada, riego de adherencia y extensión de una mezcla bituminosa en caliente con áridos ofíticos, para su posterior compactación. El trabajo se completa con el repintado de las marcas viales alteradas con el tratamiento de fresado.

En otros casos el procedimiento de rehabilitación se basará en la extensión de una capa continua de rodadura de longitud variable, según la carretera, y en regularizados con mezcla bituminosa en caliente. Los trabajos también se completarán con el repintado de las marcas viales

alteradas.

Carreteras afectadas e importes

A los trabajos de reparación de daños de los firmes de carreteras dependientes del **Centro de Conservación de Pamplona** se destina una inversión de 1.118.822 euros. Las vías afectadas son la PA-30 Ronda de Pamplona, PA-31 Accesos Pamplona Sur y Aeropuerto, N-121-A Pamplona Behobia (del pk 6 al 24+960), N-121 Pamplona-Tudela, NA-234 Campanas-Urroz, NA-4118 Gascue, NA-4230 Lizaso-Arraitz, NA-7004 Izcue-Artázcoz y NA-7010 Astráin-Irurtzun.

Las obras de conservación y rehabilitación de firmes de las carreteras del **Centro de Conservación de Irurtzun** se han contratado por un importe de 1.787.000 euros. Incluyen arreglos en la NA-4063 Etxarri-Larraun, NA-7505 Mugiro, NA-4111 Itsaso, NA-4113 Erbiti, NA-4119 Gartzaron, NA-4355 Ilarregi, NA-1700 Lekunberri-Litza, NA-4011 Travesía de Huitzi y Travesía de Gorriti, NA-7500 Irurtzun-Madotz-Lekunberri, NA-700 Pamplona-Estella por Etxauri, NA-7061 Lizásoain-Olza, NA-4120 Gulina-Aróstegui.

Para la conservación y rehabilitación de las autovías dependientes del **Centro de Conservación de Irurtzun** se aprueba otra Orden foral del consejero Zarraluqui que destina un monto de 1.203.000 euros que arreglarán desperfectos en la A-1 Autovía del Norte sentido Vitoria, A-1 Autovía el Norte sentido San Sebastián, A-15 Autovía de Leizaran y A-10 Autovía de la Barranca.

Por su parte, las del **Centro de Conservación de Mugairi** tienen un presupuesto que asciende a 905.000 euros, destinados a trabajos en la carretera N-121-A Pamplona-Behobia (pk 24+960 al pk39), NA-170 A-15 Doneztebe/Santesteban y la N-121-B Pamplona-Francia por Dantxarinea.

Para reparar los daños en las vías dependientes del **Centro de Conservación de Estella**, se aprueba un presupuesto de 1.000.000 de euros, para trabajos en la N-120 Estella Beasain, N-129 Acedo Lodosa, NA-132-A Estella-Vitoria, NA-743 Genevilla Marañón, NA-7186 Artaza-Urra, NA-7187 Baquedano, NA-7205 Sansol-Desojo-Espronceda, NA-7211 La Población-Aguilar de Codés, NA-7323 Iruñela y NA-7327 Arandigoyen.

También algunas carreteras dependientes del **Centro de Conservación de Aoiz** necesitan reparación, como la N-135 Pamplona-Francia por Valcarlos y la NA-137 Burgui-Isaba-Francia, valorada en 1.452.848 euros.

Finalmente, las vías dañadas dependientes del **Centro de Conservación de Carreteras de Tafalla** son la NA-601 Campanas-Lerín, NA-2346 Alzorritz, NA-5141 Ayesa, NA-5005 Salinas de Ibargoiti, NA-5110 Leoz-Uzquita, NA-6120 Lerín-Berbinzana y NA-5401 Rocaforte. Para su arreglo, Fomento ha reservado un monto de 1.911.403 euros.