

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

La Ronda de Pamplona, a la altura de Arre, se reabre esta tarde en su totalidad

Fomento ha reparado con 335.386 euros esta carretera, que se había visto afectada por un deslizamiento de la ladera norte del monte Ezcaba

Jueves, 19 de diciembre de 2013

El Departamento de Fomento informa de que la Ronda de Pamplona (PA-30), a la altura de Arre, se reabrirá al tráfico en su totalidad a las 17 horas de esta tarde, una vez finalizadas las obras de reparación acometidas en esta carretera, que se había visto afectada por un deslizamiento de la ladera norte del monte Ezcaba como consecuencia de las lluvias del pasado invierno.

Los trabajos, que comenzaron en el mes de octubre, han contado con un presupuesto de 335.386 euros y han sido ejecutados por la empresa Arian Construcción y Gestión de Infraestructuras S.A., entre las rotondas de Arre (p.k. 11+330) y Oricáin (p.k. 12+820).

En octubre la vía fue cortada en ambos sentidos para acometer las obras de reparación. El carril sentido Irun quedó abierto el 26 de noviembre (aunque este mes de diciembre ha sufrido cortes parciales como consecuencia de los trabajos de hinca de drenes en el talud) y el carril sentido Pamplona ha permanecido cerrado durante todo este tiempo hasta que esta tarde se reabra al tráfico.

Durante los cortes, el tráfico ha sido desviado por los túneles de Ezcaba, la carretera NA-2517 (Arre-Oricáin) y la travesía de Villava.

Cabe recordar que las fuertes precipitaciones sufridas en el primer trimestre de este año produjeron una importante deformación en dicha escollera con el consiguiente desenganche de bloques y riesgo de peligro para el tráfico en ese punto.

En concreto hubo un desplazamiento de los bloques superiores sobre los inferiores que la deformaron en una longitud considerable. Se produjeron, además, movimientos evidentes en gran parte de ella y caída de piedras a la calzada en una longitud de unos 180 metros y en una anchura de aproximadamente 70 metros.