

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Astiz destaca los beneficios económicos del TAV en la Ribera gracias al transporte de mercancías

El responsable de Fomento y Vivienda del Gobierno de Navarra cierra esta tarde en Tudela el XI Encuentro de la Asociación de Empresarios de la Ribera

Jueves, 15 de diciembre de 2011

El consejero de Fomento y Vivienda del Gobierno de Navarra, Anai Astiz Medrano, explicará esta tarde a unos 70 empresarios de la Ribera que el corredor ferroviario de altas prestaciones reportará importantes beneficios económicos a la zona gracias a sus características para el transporte de mercancías, y que el desarrollo de un futuro nodo logístico intermodal en Tudela será la base del desarrollo empresarial de la zona.

El consejero es el encargado de cerrar el XI Encuentro de la Asociación de Empresarios de la Ribera, que esta edición versa sobre “Las oportunidades del Tren de Alta Velocidad (TAV) para las Empresas de la Ribera”. Así, Anai Astiz tiene previsto recordar que la inclusión del corredor cantábrico-mediterráneo en la Red Básica Transeuropea es la garantía de que el potencial desarrollo a través del transporte por mercancías sea factible.

Astiz también apuntará en Tudela que la alta velocidad no es lo más importante para el transporte de mercancías por ferrocarril, sino que lo importante son el coste, la fiabilidad y el aseguramiento de destinos sin pérdida de competitividad por tasas o siniestralidad.

El Consejero de Fomento y Vivienda aprovechará su intervención para desgranar el alcance del tren de altas prestaciones a su paso por Navarra en cuanto al impulso económico y empresarial de la Comunidad Foral, y para insistir en su empeño por que Tudela cuente con una parada de mercancías y sea considerado como nodo intermodal y logístico, al igual que otros dos puntos logísticos competitivos en Noáin y en la zona norte de Navarra.

Las jornadas

En la jornada de esta tarde, presentada por la presidenta de la AER, Laura Sandúa, también toman la palabra Miguel Ángel López Toledano, del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y de Arnaiz & Partners, que hablará sobre el alcance, el contenido y la gestión del proyecto del TAV, y Carlos San Gregorio Larriba, arquitecto urbanista de Arnaiz & Partners, y Fernando Arnaiz Ramos, experto en desarrollo de Proyectos de Arnaiz & Partners, que han tratado el enfoque territorial y urbanístico de las oportunidades que nacen del corredor ferroviario.

Los Encuentros AER tienen el fin de fortalecer y afianzar los objetivos de la entidad: convertir Tudela en punto de encuentro y debate en cuestiones de ámbito empresarial, e impulsar el desarrollo del Eje del Ebro. “Esta convocatoria tiene un afán optimista pero a la vez realista: la infraestructura del TAV va a originar de forma inmediata y, en los próximos diez o veinte años, grandes oportunidades de negocios que acabarán definiendo en gran medida el nuevo panorama económico-empresarial de La Ribera, de Navarra y del Valle Medio del Ebro”, ha explicado Laura Sandúa.

Los objetivos de esta jornada han sido conocer las oportunidades, tanto directas como indirectas, que supone la construcción del TAV para diferentes tipos de empresas de la zona, y conocer las oportunidades que nacen del corredor ferroviario para las empresas instaladas y los negocios inducidos por el TAV en la Ribera: plataformas logísticas, transporte e intermodalidad, requerimientos de los emplazamientos o sinergias con otras áreas de actividad productiva