

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Navarra y Pirineos Atlánticos (Francia) mejorarán su coordinación para atender emergencias en los Pirineos

Se han definido como zonas de mayor riesgo, por la afluencia de visitantes y las malas telecomunicaciones, la Selva de Irati, el Camino de Santiago y las áreas de esquí de Larra y Arette

Jueves, 13 de marzo de 2014

Mejorar la coordinación en la respuesta a posibles emergencias y desastres de protección civil en la zona pirenaica es el objetivo de un proyecto de cooperación que desarrollarán durante los dos próximos años Navarra y el Departamento francés de Pirineos Atlánticos.

El proyecto, denominado Safer Pyrenees, ha sido presentado este jueves, 13 de marzo, en una [rueda de prensa](#) en el Palacio de Navarra por el consejero de Presidencia, Justicia e Interior, Javier Morrás, acompañado por el presidente del Servicio Departamental de Incendios y de Salvamento del Departamento de Pirineos Atlánticos, Yves Salanave-Péhé. También han participado en el acto el director general de Interior, Patxi Fernández, y el director gerente de la Agencia Navarra de Emergencias, Eradio Ezpeleta.

La iniciativa contempla la elaboración de escenarios de riesgo con la identificación de los recursos e infraestructuras disponibles, la creación de protocolos de intervención para ofrecer respuestas coordinadas en situaciones de emergencia o ante desastres de protección civil, la mejora de las comunicaciones de emergencia en la zona pirenaica y la realización de acciones de formación y sensibilización.

El coste del proyecto está cifrado en 584.000 euros, de los que el 72% son financiados por la Unión Europea a través de la convocatoria de propuestas de prevención y preparación para la protección civil y la polución marina. El resto del presupuesto será asumido, con sus propios recursos, por el Gobierno de Navarra, a través de la Agencia Navarra de Emergencias y de la Dirección General de Informática y de Telecomunicación, y por el Servicio Departamental de Incendios y de Salvamento del Departamento de Pirineos Atlánticos.



Ermita de la Virgen de las Nieves en la Selva de Irati.

Tres escenarios de riesgo

Según el proyecto Safer Pyrenees, la Selva de Irati, la etapa del Camino de Santiago entre Saint-Jean-Pied-de-Port (Francia) y Roncesvalles, y las áreas de esquí de Larra y Arette (Francia) son las zonas pirenaicas en las que existe un mayor riesgo de sufrir una situación de emergencia o un desastre de protección civil.

La Selva de Irati recibe miles de visitantes cada año atraídos por el segundo bosque de abeto y haya más grande y mejor preservado de Europa. Pero, en su área hay una ausencia casi total de sistemas de telecomunicaciones.

La etapa del Camino de Santiago entre Saint-Jean-Pied-de-Port y Roncesvalles es un recorrido exigente de montaña que puede ser peligroso durante el invierno por la niebla y la nieve. Se calcula que anualmente más de 50.000 peregrinos realizan esta ruta, donde se registran entre 30 y 100 incidentes al año que, muchas veces, implican operaciones de búsqueda y rescate. Asimismo, las telecomunicaciones en la zona son deficientes.

Finalmente, las estaciones de esquí de Larra-Belagua y Arette reciben anualmente miles de visitantes interesados en la práctica deportiva y en los recursos naturales de la zona, donde se encuentra una representación única de flora, fauna y hábitats pirenaicos. Las telecomunicaciones también son deficientes, fundamentalmente en el lado navarro.

Cinco tareas

El proyecto Safer Pyrenees contempla la realización durante 2014 y 2015 de cinco acciones encaminadas a mejorar la preparación para la respuesta a emergencias y desastres de protección civil en la zona fronteriza de los Pirineos occidentales, que tiene una longitud de 160 kilómetros.

La primera de ellas está relacionada con la evaluación y ubicación de los escenarios de riesgo. Asimismo, se desarrollarán bases de datos comunes con mapas, recursos e infraestructuras en las que apoyar las respuestas de salvamento.

La segunda tarea es la redacción de protocolos de intervención y mejora de las capacidades de reacción comunes. Se definirán procedimientos organizados y coordinados de actuación y se completarán los equipamientos con aquellos medios necesarios para llevar a cabo estos protocolos.

La tercera está relacionada con las telecomunicaciones e implicará el desarrollo conjunto de un proyecto técnico para mejorar la cobertura y el despliegue de una red de radio móvil. Además, se realizarán las acciones necesarias para interconectar los sistemas de telecomunicación empleados en la gestión de emergencias por la parte navarra y la francesa.

Por su parte, la capacitación y la sensibilización componen la cuarta tarea del proyecto. De este modo, se desarrollarán acciones de formación con las personas encargadas en la respuesta de emergencias en esa zona y se elaborarán materiales de sensibilización para los vecinos de la zona y los visitantes.

Finalmente, la quinta tarea consistirá en la realización de un simulacro que verifique la eficacia de los protocolos de respuesta de emergencias o desastres de protección civil que se elaboren en el marco de este proyecto.

Visita de la delegación francesa

Este jueves, coincidiendo con la presentación pública del proyecto Safer Pyrenees, una delegación francesa y otra navarra han mantenido dos reuniones de trabajo en la Agencia Navarra de Emergencias. La primera de ellas se ha centrado en el análisis de riesgos y la segunda en las comunicaciones de



Reserva Natural de Larra.

emergencia.

Previamente, una delegación navarra encabezada por el consejero de Presidencia, Justicia e Interior, Javier Morrás, y el director gerente de la Agencia Navarra de Emergencias, Eradio Ezpeleta, viajó el pasado mes de febrero a Pau (Francia) donde mantuvieron una reunión con la parte francesa y realizaron una presentación pública de la iniciativa.

El coordinador del proyecto es el Gobierno de Navarra y en él participan como socios la Agencia Navarra de Emergencias y el Servicio Departamental de Incendios y de Salvamento del Departamento de Pirineos Atlánticos.