

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Geoportal de Navarra ofrece ya las imágenes aéreas actualizadas de la Comunidad Foral

Se corresponden con la ortofotografía básica elaborada este verano por el Departamento de Fomento

Lunes, 24 de noviembre de 2014

El Departamento de Fomento ha publicado la ortofotografía básica de Navarra correspondiente a 2014, es decir, imágenes aéreas actualizadas de la superficie de la Comunidad Foral obtenidas este verano y que han sido tratadas para corregir efectos geométricos.

Esta ortofotografía básica, que es una versión más precisa y depurada que la rápida que se publicaba otros años, está disponible en los diferentes canales de difusión del [SITNA](#) (Sistema de Información Territorial de Navarra) como son el [Geoportal de Navarra](#) e [IDENA](#).

Las imágenes publicadas aportan información actualizada del territorio de la Comunidad Foral que podrá ser empleada, tanto por el Gobierno de Navarra como por aquellas personas interesadas, en cuestiones relacionadas con la obra civil, el urbanismo, el catastro o la gestión forestal y de los recursos agronómicos. Asimismo, la ortofotografía será utilizada por el Fondo Español de Garantía Agraria (FEGA) para las ayudas de la PAC en Navarra.

La producción y el control de la ortofotografía ha sido realizada por el Departamento de Fomento con la colaboración del Instituto Geográfico Nacional. Para obtener las imágenes, se han empleado un avión y una cámara de última generación, las 14 estaciones permanentes de la Red de Geodesia Activa de Navarra y una infraestructura informática que permite procesar una gran cantidad de información en plazos breves. Estos trabajos han sido desarrollados por la empresa pública Tracasa.



Avión empleado para obtener la ortofotografía.

Detalles técnicos

Las imágenes han sido obtenidas con el empleo de un avión Vulcanair Observer P68 TC, una cámara digital de barrido Leica ADS80 SH82, la plataforma giroestabilizada PAV80, software de planificación/control de vuelo y software para la rectificación de las imágenes, en concreto los efectos geométricos de la inclinación de la toma, del relieve y de la proyección cónica.

La orientación de las imágenes se ha realizado a partir de la aerotriangulación rigurosa, utilizando puntos de apoyo medidos en campo y la información de los sistemas de navegación del avión, ajustada con los datos de la Red de Geodesia Activa de Navarra (RGAN).

Después de la aerotriangulación se ha realizado el proceso de ortoproyección, en esta fase se ha utilizado un modelo digital del terreno obtenido a partir de tecnología LiDAR. Los datos han sido capturados con el sensor ALS60 de Leica entre los años 2011-2012 (densidad 1 pto/m²) y actualizados por edición estereoscópica a partir del vuelo fotogramétrico 2014. El modelo generado tiene un paso de malla de 2 metros y una precisión inferior a 0,5 metros en altura.

El producto final obtenido es una ortofoto continua de todo el territorio de la Comunidad Foral en formato raster RGBIr. Tiene una resolución espacial de 50 cm y una precisión geométrica menor de un píxel.



Vista de la conexión de la Autovía del Camino (A-12) con La Rioja, en Viana.