

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El lunes se cortará durante un mes la ronda de Pamplona (PA-30), entre las rotondas de Oricáin y Arre

El cierre esta motivado por la necesidad de estabilización de la ladera norte del monte Ezcaba y el desvío del tráfico se efectuará por la NA-2517 Arre-Oricáin, travesía de Villava y túneles de Ezcaba

Viernes, 25 de octubre de 2013

El Departamento de Fomento informa de que, con motivo de las obras de estabilización del deslizamiento de la ladera norte del monte Ezcaba en Arre, se va a proceder el lunes al corte total de la ronda de Pamplona (PA-30) entre los pk 12+820 (rotonda de Oricáin) y 11+330 (rotonda de Arre). La duración del corte será de aproximadamente un mes y el desvío de tráfico se efectuará por la NA-2517 Arre-Oricáin, travesía de Villava y túneles de Ezcaba ([ver plano adjunto](#)), circunstancia que ya se ha comunicado a los consistorios de Arre y Villava.



Escollera en la ladera norte del monte Ezcaba en Arre.

Los trabajos, que se iniciaron en septiembre, llevan el siguiente ritmo de ejecución: se ha completado ya el refuerzo de la escollera de menor altura contigua a la glorieta, de aproximadamente 5 metros, y ahora se acomete la de mayor altura, (la situada en la zona de la glorieta), de aproximadamente 8 metros. Ambas forman parte de un mismo muro. Con el fin de garantizar la seguridad vial y la de los trabajadores de la obra, es preciso proceder al corte total en esta zona durante la reparación.

Posteriormente a esta fase de reparación de la escollera, por la que se cierra la vía durante un mes, se realizarán los trabajos de drenaje, reposición de vegetación en la zona y reparación del firme de la carretera. La dificultad de ejecución de las obras, adjudicadas a la empresa Arian Construcción y Gestión de Infraestructuras S.A. por un importe de 335.386 euros, ha alargado el final de la obra completa un mes más de lo [previsto inicialmente](#), con lo que se prevé que concluyan a finales de este año.

Actuaciones en la escollera de Arre

Cabe recordar que, 21 años después de la ejecución de la obra de la escollera de Arre, las fuertes precipitaciones sufridas en el primer trimestre

de este año han producido una importante deformación en dicha escollera con el consiguiente desencaje de bloques y riesgo de peligro para el tráfico en ese punto.

En concreto hubo un desplazamiento de los bloques superiores sobre los inferiores que la deformaron en una longitud considerable. Hubo, además, movimientos evidentes en gran parte de ella y caída de piedras a la calzada en una longitud de unos 180 metros y en una anchura de aproximadamente 70 metros.

Ante esta situación, el Gobierno de Navarra cortó la circulación del carril sentido a Pamplona manteniendo la circulación en sentido Francia, y contrató la redacción de un proyecto que determinase la situación de