



# INVENTARIO 2015

## VEHÍCULOS FUERA DE USO (VFU)

**Realiza:** GAN

**Referencia:** 401001-A1 / IS 01-16

**Fecha:** 10/11/2016

# INVENTARIO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO 2015

## ENTRADA DE DATOS

Obtención datos de VFU: Informes de tratamiento de VFU y Memorias Gestor de Residuos anuales

### Desguaces de VFU autorizados:

3120601751 **RECUPERACIONES VALDIZARBE, S.L.** Puente la Reina/Gares  
3180202442 **DESGUACES LA CABAÑA, S.L.** Berrioplano  
3102300547 **DESGUACES MUTILVA, S.L.** Mutilva Alta  
3180602585 **CHATARRAS IRUÑA, S.A.** Orkoien  
3122701905 **DESGUACES TAFALLA S.L.L.** Tafalla  
3108802916 **CAT ZULUETA, S.L.** Zulueta  
3109701174 **ECOLOGICOS EGA, S.L.** Estella/Lizarra  
3125902360 **FRANCISCO JAVIER GASTON MARICHALAR** Igantzi  
3123202156 **TALLERES LUIS Y OSCAR, S.L.** Tudela  
3113801407 **DESGUACES LOPEZ DE ZUBIRIA** Lakuntza  
3115701500 **CHATARRAS LAS MACHORRAS, S.L.** Lodosa  
3123204303 **GRUAS ZUHEMA, S.L.** Tudela  
3123209062 **RECICLAJES YANGUAS, S.L.** Tudela  
3110401193 **WALNUT STEEL GREEN, S.L.** Falces  
3107209029 **DESGUACES NAVARRA SL** Cintruénigo  
3180209033 **GRUPO TUARDN, S.L.** Elcarte  
3105009010 **IOSEBA BERRESKURATZE METALIKOAK, S.L.** Elizondo

## NORMATIVA APLICABLE

**DIRECTIVA 2000/53/CE** del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de septiembre de 2000 relativa a los vehículos al final de su vida útil.

**DECISIÓN DE LA COMISIÓN de 1 de abril de 2005** por la que se establecen normas de desarrollo para controlar el cumplimiento de los objetivos de reutilización y valorización así como de reutilización y reciclado fijados en la Directiva 2000/53/CE del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a los vehículos al final de su vida útil.

**REAL DECRETO 1383/2002**, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.

**Orden PRE/26/2014**, de 16 de enero, por la que se modifica el anexo II del Real Decreto 1383/2002, de 20 de diciembre, sobre gestión de vehículos al final de su vida útil.

# INVENTARIO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO 2015

## GESTION VEHICULOS FUERA DE USO 2015

*DECISIÓN DE LA COMISIÓN de 1 de abril de 2005, por la que se establecen normas de desarrollo para controlar el cumplimiento de los objetivos de reutilización y valorización así como de reutilización y reciclado fijados en la Directiva 2000/53/CE*

**Cuadro 1. Materiales procedentes de la descontaminación y el desmontaje (en toneladas por año) de VFVU originarios del Estado miembro y tratados en el mismo.**

Materiales de descontaminación y desmontaje	Reutilización (A)	Reciclaje (B1)	Valorización energética (C1)	Valorización total (D1=B1+C1)	Eliminación (E1)
Baterías		185,73		185,73	
Líquidos (excluido el combustible)		160,05	19,71	179,76	
Filtros de aceite		2,08		2,08	
Otros materiales derivados de la descontaminación (excluido el combustible)				0,00	
Catalizadores		27,10		27,10	
Componentes de metal		407,38	7,37	414,75	
Neumáticos	962,87	2.149,07		2.149,07	
Piezas de plástico de gran tamaño		10,17		10,17	1,96
Vidrio		7,88		7,88	0,20
Otros materiales derivados del desmontaje					
<b>TOTAL</b>	<b>962,87</b>	<b>2.949,46</b>	<b>27,08</b>	<b>2.976,54</b>	<b>2,16</b>

**Cuadro 2. Materiales procedentes de la fragmentación (en t/año) de VFVU originarios del Estado miembro y tratados en el mismo.**

Materiales de fragmentación	Reciclaje (B2)	Valorización energética (C2)	Valorización total (D2= B2+C2)	Eliminación (E2)	
Chatarra ferrosa (acero)	17.471,59		17.471,59	36,71	
Materiales no ferrosos (aluminio, cobre, cinc, plomo, etc)	30,59				<b>Total fragmentado</b>
Fragmentos ligeros		403,85	403,85	1.280,86	
Otros	116,26	365,10	481,36	691,44	<b>20.329,10</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17.618,45</b>	<b>768,94</b>	<b>18.356,80</b>	<b>1.972,30</b>	<b>85%</b>

**Cuadro 4. Reutilización, valorización y reciclaje total (en t/año) de VFVU originarios del Estado miembro y tratados dentro o fuera del mismo**

Reutilización (A)	Reciclaje total (B1+B2+F1)	Valorización total (D1+D2+F2)	Reutilización y reciclaje totales (X1=A+B1+B2+F1)	Reutilización y valorización totales (X2=A+D1+D2+F2)	
962,87	20.567,91	21.333,34	21.530,78	22.296,21	
<b>W ( nº total VFU)=</b>	<b>21.318</b>		<b>90%</b>	<b>93%</b>	<b>Objetivo 2015 RD 1383/2002</b>
<b>W1 (peso total de los vehículos)=</b>	<b>23.987,02</b>		X1/W1	X2/W1	
<b>Peso medio vehículo (t)=</b>	<b>1,13</b>		<b>85%</b>	<b>95%</b>	

# INVENTARIO DE VEHÍCULOS FUERA DE USO 2015

## OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

OBJETIVOS					INDICADORES			SITUACIÓN ACTUAL	EVOLUCIÓN							VALORACIÓN SITUACIÓN ACTUAL		
TIPO OBJETIVO	ORIGEN	AÑOS				DESCRIPCION INDICADOR	ORIGEN		UNIDAD	2015	2014	2013	2012	2011	2010		2009	2008
		2015	2020	2022	2027													
						Número de VFU gestionados	INVENTARIO	nº	21.318	23.331	22.468	17.108	13.696	18.679	21.108	14.369		
						Número de VFU dados de baja	DGT	nº	59.950									
Reducción de VFU (Prevención)	LEY 22/2011		10%			Toneladas de VFU gestionados	LEY 22/2011	t	23.987	26.987	26.301	17.699	13.964	18.687	20.034	13.687	Los vehículos se consideran residuos a partir de ser entregados en un CAT, por lo que las toneladas de entrada a CAT es el indicador para cuantificar la reducción de residuos. Con respecto a 2010 se ha producido un aumento sustancial de los VFU que se aleja del objetivo. Este aumento puede ser debido a los incentivos para reducir la proporción de VFU destinados a Reutilización y Reciclado se mantiene respecto al año anterior, cumpliendo el objetivo marcado para el 2015, debido a un aumento continuo desde 2011 en la separación de materiales destinados a reciclado. Los valores de piezas de VFU destinadas a reutilización y reciclado, y la tendencia actual, parecen asegurar el cumplimiento de este objetivo en los próximos años.	
	PRN 2017-2027				12%	Reducción de la cantidad de VFU gestionados respecto al 2010.	PRN 2017-2027	%	-22%	-31%	-29%	6%	34%					
VFU destinados a Reutilización y Reciclado	REAL DECRETO 1383/2002	85%				Toneladas de VFU destinados a reutilización y reciclado	REAL DECRETO 1383/2002	t	21.531	24.273	22.769	15.301	11.826	15.935	16.725	11.053	La proporción de VFU destinados a Reutilización y Reciclado se mantiene respecto al año anterior, cumpliendo el objetivo marcado para el 2015, debido a un aumento continuo desde 2011 en la separación de materiales destinados a reciclado. Los valores de piezas de VFU destinadas a reutilización y reciclado, y la tendencia actual, parecen asegurar el cumplimiento de este objetivo en los próximos años.	
						% de VFU destinados a reutilización y reciclado respecto al total de VFU gestionados		%	90%	90%	87%	86%	85%	85%	83%	81%		
VFU destinados a Valorización	REAL DECRETO 1383/2002	95%				Toneladas de VFU destinados a reutilización y valorización (reciclado + valorización energética)	REAL DECRETO 1383/2002	t	22.296	24.459	22.923	15.346	11.934	15.992	16.928	11.277	La proporción de VFU destinados a reutilización y valorización se ha visto incrementado a lo largo de los años, aunque el 2015 no se cumple con objetivo marcado, pudiéndose deber principalmente a que los valores de los materiales (fracción ligera de fragmentación) destinados a valorización energética no crecen lo suficiente.	
						% de VFU destinados a reutilización y valorización respecto al total de VFU gestionados		%	93%	91%	87%	87%	85%	86%	84%	82%		
						Toneladas de residuos (aceite, neumáticos y fracción ligera de fragmentación) destinados a valorización energética	INVENTARIO	t	796	186	154	46	109	57	203	224	Se comienza a destinar la fracción ligera de fragmentación a tratamiento de preparación de combustible en cementeras, siendo este año el más destacado respecto a los anteriores.	
					% de residuos (aceite, neumáticos y fracción ligera de fragmentación) destinados a valorización energética respecto al peso total de los VFU gestionados	%		3,3%	0,7%	0,6%	0,3%	0,8%	0,3%	1,0%	1,6%			
Preparación para la reutilización de VFU	PRN 2017-2027	5%				Toneladas de piezas de segunda mano vendidas	PRN 2017-2027	t	962,87	1.237	920	722	728	857	1.284		No se alcanza el objetivo de piezas destinadas a reutilización, incluso ha disminuido respecto al año anterior. Hay que matizar que estos datos aportados por los CAT son estimaciones por lo que pueden conllevar un margen de error elevado.	
						% de piezas de segunda mano vendidas respecto al total de VFU gestionados		%	4,0%	4,6%	3,5%	4,1%	5,2%	4,6%	6,4%			