

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Fomento abre hoy al tráfico la NA-6631, variante de Funes

*También se restablece la circulación desde esta mañana en el puente de Castejón, en la N-113*

Martes, 17 de diciembre de 2013

El Departamento de Fomento ha abierto al tráfico esta mañana la NA-6631 (variante de Funes) que sufrió deslizamientos de taludes y hundimientos de la calzada, como consecuencia de las lluvias torrenciales de los meses de febrero, marzo y abril.

La empresa Construcciones Fermín Osés S.L. resultó adjudicataria de los trabajos de reparación del hundimiento de la calzada de la variante, entre los pks 0 y 0+700 y de los desprendimientos producidos en varios taludes de la carretera, cuyo coste ha ascendido a 122.626,47 euros. Las obras, [iniciadas el 14 de octubre](#), se han realizado de acuerdo a la duración prevista, fijada en dos meses.

En concreto el hundimiento de la calzada estaba ubicado en el carril derecho entre los pk 0+290 al 0+350, donde se formaron grietas longitudinales de unos 60 metros. Para su reparación se ha realizado el fresado de las fisuras en una profundidad de 5 cm, extendiéndose luego en ellas aglomerado ofítico en capa de rodadura.

Por su parte, para el arreglo de los desprendimientos se ha excavado una profundidad de 7 m (hasta alcanzar roca sana) y de 3 m de ancho para crear una escollera de estas dimensiones a lo largo de 25 m. También se ha repuesto el firme de la calzada con 10 cm de aglomerado.

También se ha procedido a retaluzar (excavar el talud para retirar el material movido y dejar una inclinación mas suave) en las pendientes ubicadas en los pks 0+100, 0+150 y 0+290.

Con los taludes ubicados en los pk 0+350, 0+450 y 0+490, se ha retaluzado también desde la parte superior hasta la grieta de rotura por donde entraba el agua, y se ha limpiado la parte inferior. En el último de ellos, la actuación ha instalado además mejoras del sistema de drenaje,



Variante de Funes tras los arreglos realizados.

con la ejecución de zanjas drenantes verticales y un pie de escollera que sujetase el peso de la pendiente.

Se ha repuesto el firme y la señalización y lalizamiento de la zona afectada.

### **Se abre hoy también al tráfico el puente de Castejón en la N-113**

[Como se anunció ayer](#), Fomento ha restablecido también la circulación esta mañana, sobre las 9.30 horas, en el puente de Castejón sobre el río Ebro, en la N-113, tras la reparación de la rotura de las cuatro barras verticales de pretensado que aseguraban el contacto entre ambos voladizos del puente en la junta central, lo que llevó a cortarlo al tráfico el [22 de noviembre pasado](#).

La empresa que ha realizado los trabajos de reparación es la UTE Distritos Tudela 2012-2015, adjudicataria del contrato de conservación integral de las carreteras del Centro de Conservación de Tudela; la empresa suministradora de los materiales así como del montaje ha sido Mekano4 S.A.; y la supervisión técnica y cálculo ha correspondido al grupo Fhecor-Sertecna, adjudicatario de los contratos de Inventario e Inspección de puentes de Navarra. El importe total de la reparación, que incluye inspección, cálculo, proyecto constructivo y reparación de las juntas, está estimado en 75.000 €, IVA incluido.