

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## El vicepresidente Ayerdi visita el dispositivo invernal de Belagua y la reforma de travesía de Burgui

*Las obras en la localidad roncalesa finalizaron en diciembre después de seis meses de trabajo y han supuesto una inversión de 1,5 millones de euros*

Lunes, 08 de enero de 2018

El vicepresidente de Desarrollo Económico, Manu Ayerdi ha visitado este lunes el dispositivo de mantenimiento invernal en el Puerto de Belagua, así como la reforma variante de Burgui, cuyas obras han finalizado recientemente.

El dispositivo, en periodo invernal y siempre que exista precipitación de nieve en calzada a cota del puerto, dispone de un encargado y coordinador de los medios mecánicos adscritos, cuya misión será gestionar el trabajo de los equipos y trasladar la información y estado del puerto en tiempo real, al Centro de Control de Conservación de Carreteras ubicado en Pamplona, en la Dirección General de Obras Públicas.

En cuanto a los medios materiales, se cuenta con los medios mecánicos ordinarios adscritos a la limpieza del puerto de Belagua, en el horario de trabajo normal estipulado de 7 a 19 horas, todos los días de la semana en periodo invernal (de noviembre a abril) son: dos turbo fresadoras frontales de chasis rígido y 580 cv de potencia; dos máquinas quitanieves de 350 cv de potencia de 2 y 3 ejes respectivamente, equipadas con cuñas abatibles y láminas de 4 metros; así como de esparcidores electrónicos de fundente sólido, de 6 metros cúbicos de capacidad.

Existen otros medios complementarios mecánicos de apoyo puntual, tales como palas cargadoras frontales y retroexcavadoras giratorias de neumáticos, equipados todos ellos con cadenas, para la retirada de posibles aludes y ventisqueros sobre la calzada. Además, el Servicio de Conservación de Carreteras dispone de dos silos de sal de 100 y 60 tn, a pie de puerto y una nave para acopiar sal a granel con capacidad para 500 Tm en la cercana localidad de Roncal, en donde una nave anexa a la



El vicepresidente Ayerdi recibe en Belagua las explicaciones del director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore.

que alberga la sal, funciona como base nocturna de las dos máquinas quitanieves.

El Puerto de Belagua tiene una altitud máxima de 1.780 metros, con 14,5 km de longitud. Su pendiente media es del 5% y la máxima del 9%.

El Gobierno concede mucha importancia al Puerto de Belagua, ya que por una parte es una de las pocas carreteras transfronterizas que comunican Navarra y Francia, en la zona pirenaica nororiental de la Comunidad Foral, durante todo el año (incluido el periodo invernal) ya que las demás se quedan cortadas hasta la primavera por acumulación de nieve en calzada.

Y por otra parte, es una vía de comunicación que da acceso a dos estaciones de esquí, una en la Comunidad Foral, de esquí nórdico: El Ferial, y otra de esquí alpino en la vertiente norte del puerto, en territorio francés, la estación de la Pierre-Saint-Martin en el término de Arette; lo cual tiene una gran relevancia para la industria turística y de ocio, ligada al deporte y al medio ambiente de todo el Valle de Roncal.

La apertura del puerto de Belagua, en época invernal, incluso en circunstancias meteorológicas adversas, implica necesariamente la coordinación y comunicación permanente y en tiempo real entre ambas administraciones: Navarra y el Departamento de los Pirineos Atlánticos, con el objetivo de que en el trabajo de los medios mecánicos de retirada de nieve en ambas vertientes.

Para preservar la viabilidad del tránsito por la NA-137, en el Puerto de Belagua, el Gobierno destina más de medio millón de euros anuales.

### Reforma de la travesía en Burgui

Tras la visita al Puerto de Belagua, el vicepresidente Ayerdi, que ha estado acompañado por el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore Laín, ha descendido el Valle del Roncal hasta la localidad de Burgui, villa que en los últimos seis meses ha convivido con las obras en su travesía e infraestructuras básicas.

El Gobierno ha destinado 1.502.325,24 para el acondicionamiento de la NA-137 a su paso por Burgui. Se ha aprovechado el total levantamiento de calzada para renovar las redes de sus principales infraestructuras, como el saneamiento de fecales y pluviales y el abastecimiento de agua. En su día, los trabajos de ejecución fueron adjudicados a la empresa Excavaciones Fermín Osés, SL y han sido cofinanciados por el Departamento de Desarrollo Económico (Dirección General de Obras Públicas (891.368,73 euros) y por el Ayuntamiento de Burgui (173.202 euros), con subvención del Departamento de Administración Local del Gobierno de Navarra (583.335,19 euros). La duración de las mismas se prolongó desde el día 5 de junio hasta el 5 de diciembre (6 meses).



Travesía de Burgui.

En las obras de travesía se ha condicionado el tramo de carretera que cruza la localidad y se le ha dado un tratamiento más urbano con aceras peatonales, rebaje de la calzada para que las entradas a las casas estén por encima del pavimento de la calzada, y se ha ensanchado la zona viaria en el estrechamiento situado entre el Puente de piedra y el antiguo molino. En esta zona se ha realizado un vuelo sobre el muro exterior existente, lográndose una zona de paseo peatonal y asimismo, un aumento de la anchura de la calzada.

Otro objetivo importante era mejorar las infraestructuras existentes instalando tuberías de abastecimiento de fundición, arquetas con válvulas de maniobra, hidrantes y acometidas en cada casa,

además de mallado la red de la localidad, lo cual mejorará su funcionamiento. Respecto a la red de fecales, se ha realizado una renovación completa del colector que discurre por la travesía, colocándose pozos a distancias adecuadas y ramales de acometidas a todas las casas.

También se ha modificado la intersección existente entre las carreteras NA-124 y NA-137, transformándola en glorieta cerrada y la intersección con la carretera de Vidángoz (NA-2130), eliminando el giro a la izquierda Vidángoz-Roncal. Así como el refuerzo y acondicionamiento del firme de aglomerado en los accesos a la localidad de Burgui, tanto en la zona Sur, como en la zona Norte (hasta la entrada al Polígono Industrial). También se ha renovado la señalización horizontal, vertical, balizamiento, cartelería e iluminación de la travesía.

### Visita al polígono

Conjuntamente y aprovechando la intervención de la travesía, se ha realizado un nuevo colector emisario hermético proveniente del Polígono Valle del Roncal en Burgui, que también ha visitado el vicepresidente. Este polígono discurre por la calzada de la travesía sin unión a ninguna tubería de la red o de acometida, y se conecta con el emisario existente de salida hasta la depuradora, una vez atravesado el pueblo. Estas obras han sido financiadas a cargo de Nasuvinsa (Gestor del Polígono Industrial de Burgui – 67.915,41 euros) y resuelven un problema de olores que sufría la población. Unas obras que también mejoran el polígono y permiten ofrecer un mejor servicio a las empresas interesadas en instalarse en el Polígono Valle del Roncal. No hay que olvidar que además de contar con suelo disponible, el Polígono acoge el Centro Polivalente Valle del Roncal Burgui que dispone tanto de espacios y servicios comunes para las empresas instaladas en el, como de espacios para el desarrollo de actividades de formación y difusión que están disponibles para todas las empresas de la zona. Todas las empresas interesadas en los espacios libres del Centro Polivalente pueden ponerse en contacto con la empresa pública Navarra de Suelo y Vivienda, S.A. (NASUVINSA).

### Galería de fotos



Elena Calvo Petroch, alcaldesa de Burgui; Manu Ayerdi, vicepresidente de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra; e Ignacio Nagore, director general de Obras Públicas, en Burgui.



Ayerdi y acompañantes en la recién inaugurada travesía de Burgui.



El vicepresidente Manu Ayerdi; el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore; y representantes del Ayuntamiento de Burgui, en la rotonda que da acceso a la localidad y que facilita el desvío hacia Isaba y el puerto de Las Coronas.



La visita ha transcurrido también por el Centro Polivalente Valle del Roncal en Burgui.