

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Esta mañana ha entrado en servicio la variante Irurita-Elizondo (Baztan)

El Gobierno de Navarra ha invertido 13,7 millones en su construcción

Viernes, 15 de junio de 2012

Esta mañana ha entrado en servicio la variante Irurita-Elizondo, en la carretera que une Pamplona con Francia por Baztan (N-121-B), después de que el Gobierno de Navarra haya invertido 13.730.687 euros en su construcción.

En el acto de apertura de la vía, que ha tenido lugar esta mañana en esta vía, en la glorieta de Elizondo, ha participado la directora del Servicio de Construcción del Departamento de Fomento y Vivienda, Estela Moso.

Según cálculos del Gobierno de Navarra, por la variante Irurita-Elizondo circularán cerca de 3.300 vehículos diarios que hasta ahora pasaban por los cascos urbanos de estas dos localidades. Su construcción forma parte de un conjunto de actuaciones en la red de carreteras de Navarra encaminadas a suprimir travesías conflictivas que, por la importancia de las vías de comunicación que soportan, generan importantes molestias e inseguridades a la población.

La variante Irurita-Elizondo se enmarca también en las pautas recogidas por el Plan de Ordenación Territorial de la Navarra Atlántica ([POT 2](#)), que pretende aprovechar las infraestructuras del Valle de Baztan para el asentamiento poblacional. En este sentido cabe destacar que esta nueva vía facilitará la vertebración de este valle con el resto de Navarra y mejorará la accesibilidad a los núcleos de población vecinos y a las industrias de la zona.

Características de la variante

La variante Irurita-Elizondo tiene una longitud de 5,8 kilómetros. Comienza una vez terminada la variante de



Imagen de un tramo de la variante Irurita-Elizondo.



Arraioz y discurre, de oeste a este, a la izquierda de las poblaciones de Irurita y Elizondo para finalizar en la zona de Elbete. Esta nueva vía es la alternativa al antiguo trazado de la carretera N-121-B y atraviesa las carreteras NA-4405 (barrio de Oharriz), NA-4445 (barrio de Arrazkazan) y NA-4403 (Lekaroz).

Está formada por una calzada de 11 metros de ancho y está compuesta por dos carriles de 3,5 metros, arcenes de 1,5 metros y bernas de 0,5 metros. Su trazado ha sido proyectado para una velocidad de 80 km/h.

Asimismo se han construido tres viaductos sobre el río Baztan (93 metros), la regata Tellebiko (89 metros) y la regata de Artesiana (88 metros) y cinco pasos inferiores a lo largo del recorrido de la variante (para ganado, para fauna y para dar continuidad a las carreteras NA-4405, NA-4445 y a un vial urbano).

También se han ejecutado cinco glorietas en el tronco de la variante. Son la de Arraioz, la de Lekaroz, la de Elizondo, la de Elbete y la de entronque con el trazado original de la carretera N-121-B. Desde la glorieta de Elizondo se ha construido un ramal de 420 metros que finaliza en una glorieta del barrio de Baztanberri.

Además ha sido necesario reponer diversos servicios y servidumbres que se han visto afectados. Algunos de ellos son 11 líneas eléctricas, varias canalizaciones de servicio telefónico y de gas, 10 afecciones a la red de abastecimiento y 3 a la red de saneamiento.

Características de la variante

La variante Irurita-Elizondo tiene una longitud de 5,8 kilómetros. Comienza una vez terminada la variante de Arraioz y discurre, de oeste a este, a la izquierda de las poblaciones de Irurita y Elizondo para finalizar en la zona de Elbete. Esta nueva vía es la alternativa al antiguo trazado de la carretera N-121-B y atraviesa las carreteras NA-4405 (barrio de Oharriz), NA-4445 (barrio de Arrazkazan) y NA-4403 (Lekaroz).

Está formada por una calzada de 11 metros de ancho y está compuesta por dos carriles de 3,5 metros, arcenes de 1,5 metros y bernas de 0,5 metros. Su trazado ha sido proyectado para una velocidad de 80 km/h.

Asimismo se han construido tres viaductos sobre el río Baztan (93 metros), la regata Tellebiko (89 metros) y la regata de Artesiana (88 metros) y cinco pasos inferiores a lo largo del recorrido de la variante (para ganado, para fauna y para dar continuidad a las carreteras NA-4405, NA-4445 y a un vial urbano).

También se han ejecutado cinco glorietas en el tronco de la variante. Son la de Arraioz, la de Lekaroz, la de Elizondo, la de Elbete y la de entronque con el trazado original de la carretera N-121-B. Desde la glorieta de Elizondo se ha construido un ramal de 420 metros que finaliza en una glorieta del barrio de Baztanberri.

Además ha sido necesario reponer diversos servicios y servidumbres que se han visto afectados. Algunos de ellos son 11 líneas eléctricas, varias canalizaciones de servicio telefónico y de gas, 10 afecciones a la red de abastecimiento y 3 a la red de saneamiento.

La construcción de esta nueva vía fue adjudicada a la UTE variante Irurita-Elizondo, formada por las empresas HNV y Obenasa, y comenzó el 8 de febrero de 2010. Por su parte la redacción del proyecto la realizó la empresa Peyco. La dirección de obra ha realizado una visita mensual con los representantes del valle y se han atendido peticiones posibles de realizar sin importante encarecimiento económico.

Segunda fase



Glorieta de Elizondo en la nueva variante.

Una vez puesta en servicio la variante Irurita-Elizondo queda pendiente por realizar la segunda fase de esta actuación, cuya infraestructura más importante será la unión de esta vía con la travesía de Elizondo.

El proyecto original de la variante incluía este enlace pero, ante las alegaciones que durante la fase de exposición pública presentó la Confederación Hidrográfica del Cantábrico al puente proyectado en la entrada de Elizondo, se decidió dividir el proyecto en dos para no retrasar el comienzo de la construcción de la vía.

En la actualidad se está calibrando el modelo hidráulico del río que determinará la ubicación y las características del futuro puente. La segunda fase también incluirá una pasarela peatonal a la zona deportiva de Lekaroz, tal y como ha solicitado esta localidad.

Galería de fotos



Viaducto sobre el río Baztan.