

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Las obras de conexión de la Autovía del Camino (A-12) con La Rioja finalizarán dentro de 15 meses

*Así lo han anunciado esta mañana la Presidenta Barcina y la ministra de Fomento durante la visita que han efectuado a los trabajos, que cuentan con un presupuesto de 103 millones de los que Navarra aporta 20,2*

Martes, 21 de enero de 2014

Las obras de conexión de la Autovía del Camino (A-12) con La Rioja finalizarán en abril de 2015, dentro de 15 meses. Así se ha dado a conocer durante la visita que la Presidenta de Navarra, Yolanda Barcina, acompañada por la ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de La Rioja, Pedro Sanz, ha realizado esta mañana a la zona, situada entre la Comunidad Foral y La Rioja.



La Presidenta Barcina, la ministra Pastor y el presidente Sanz durante su visita a las obras.

En declaraciones a los medios, la Presidenta Barcina ha recordado que Navarra construyó su parte de la Autovía del Camino (A-12) pero que faltaban 6,5 kilómetros que correspondían al Estado. En este sentido ha manifestado que “ahora se están cumpliendo de verdad los compromisos adquiridos” tras las repetidas demandas que ha hecho la Comunidad Foral para que se realizara esta conexión.

Por su parte, la ministra Ana Pastor ha reconocido que la Autovía del Camino es una “infraestructura clave para la vertebración del territorio”, idea en la que también han incidido los presidentes de Navarra y La Rioja al calificarla como obra “esencial” e “importante” para las dos Comunidades.

Finalmente, el presidente de La Rioja ha reconocido que Navarra hizo la obra que le correspondía “en tiempo” y ha destacado el “impulso” del Gobierno de España acelerando la construcción de este enlace.

En la visita a las obras también han participado el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, el presidente del Parlamento de Navarra, Alberto Catalán, y la delegada del Gobierno en Navarra, Carmen Alba, así como otras autoridades de La Rioja.

## Inversión de 103

### millones de euros

Esta actuación, recogida en el convenio de colaboración suscrito entre el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Navarra el 8 de enero de 2009, contempla una inversión de 103 millones de euros para la construcción de 6,5 kilómetros de autovía. Del coste del proyecto, 20,2 millones son aportados por el Ejecutivo foral y el resto por el Ministerio de Fomento.

Las obras permitirán conectar, mediante un nuevo puente sobre el río Ebro, la Autovía del Camino (A-12), que en Navarra está en servicio hasta Pamplona, con la autovía LO-20 en La Rioja. Actualmente la Autovía del Camino desemboca cerca del límite entre Navarra con La Rioja en una carretera autonómica de un único carril por sentido, que posteriormente atraviesa zonas industriales de Logroño, con numerosas glorietas. Por ello, la nueva conexión supondrá un camino mucho más atractivo para el tráfico de largo recorrido que se dirija desde La Rioja hacia Navarra.

La actuación también prevé la prolongación de la autovía LO-20, de 3,3 km, que será una alternativa mucho más rápida y segura para los entre 15.000 y 20.000 vehículos que diariamente transitan por la carretera N-232 entre el enlace de Recajo y el polígono industrial de la Portalada, en las proximidades de Logroño. Asimismo, se ejecutará un enlace de conexión con la Autopista Vasco-Aragonesa (AP-68), que finalizará según las previsiones, meses después de que concluya la conexión de la A-12 con la LO-20.

### Estado de las obras

Las obras, que comenzaron en 2010, avanzan actualmente a buen ritmo. En el año 2013 se certificaron cerca de 24 millones de euros, cantidad superior a la suma de lo certificado en todos los años anteriores. Así, actualmente se alcanza un grado de ejecución del 54%, frente al 16% de ejecución presupuestaria en que se encontraba la obra al comienzo de esta legislatura. Fruto de ello, se han repuesto prácticamente la totalidad de los servicios afectados (líneas eléctricas, telefónicas, gas y reposiciones de acequias). También se ha trabajado en las estructuras, en los movimientos de tierras y la ejecución de los desvíos provisionales de tráfico.

En lo que se refiere al viaducto sobre el Ebro, se puede diferenciar entre un viaducto de aproximación y el puente arco sobre el cauce del río. El primero está muy avanzado, habiéndose completado la construcción del tablero. En cuanto al puente arco, se han ejecutado los apoyos en ambos márgenes del río y se han elaborado los planos de detalle del arco metálico para proceder a su fabricación en taller.

Además, se retoma la conexión de la autovía LO-20 con la autopista AP-68 en Recajo, cuyas obras se rescindieron en 2011. Las obras se ejecutan como complementarias del contrato vigente.

El presupuesto del contrato de obras asciende a 80,28 millones de euros cantidad que, sumada al coste de redacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, arroja una inversión total de 89,91 millones de euros. A esto, hay que sumar 13,5 millones de las obras complementarias del enlace de conexión con la AP-68 en Recajo, lo que da una inversión total de aproximadamente 103 millones de euros.

De acuerdo con el convenio entre Ministerio de Fomento y el Gobierno de Navarra, la parte de la obra que se desarrolla en Navarra es financiada por el Ejecutivo foral, con 20,2 millones de euros, y será explotada por él tras la puesta en servicio.

### Características técnicas

#### Prolongación LO-20 hasta Recajo



En primer plano las autoridades que han participado en la visita a las obras, al fondo se divisa el futuro puente sobre el río Ebro.

Se inicia en el polígono industrial de la Portalada y en los primeros metros discurre sobre el corredor de la N-232, ampliando la plataforma existente y salvando la afección a la línea del ferrocarril mediante la construcción de un muro.

Después, el trazado se despega del corredor actual de la N-232 tomando dirección nordeste para cruzar sobre las vías del ferrocarril, tanto convencional como las del futuro AVE, lo que requiere la construcción de una pérgola de grandes dimensiones que coincide con el cauce del arroyo Valsalado.

En el p.k. 1+700 se cruza sobre el camino viejo de Calahorra, que coincide con la vía pecuaria del Ebro, así como la antigua calzada romana en el itinerario Calahorra – Varea.

A continuación, se sitúa la conexión de la autovía LO-20 con la autovía A-12, que se realizará de tal forma que permita todos los movimientos posibles entre ambas autovías. Tras dicha conexión, se levanta un nuevo paso sobre la antigua calzada romana y sobre el ferrocarril, con una nueva pérgola sobre la vía del futuro AVE y el ferrocarril convencional.

Finalmente, la LO-20 se aproxima al trazado de la N-232 en el enlace de Recajo, donde se modifican los dos ramales existentes con el fin de conectarlos a la nueva autovía y se amplía la glorieta situada al sur de la N-232.

#### Conexión con la autovía A-12

La obra clave de la conexión con la A-12 es el viaducto sobre el río Ebro. El nuevo viaducto tiene 353 m de longitud, incluido el viaducto de aproximación, y cuenta con un tramo en arco metálico de 120 m de luz sobre el cauce del río.

También se construye un enlace con la carretera NA-134, que permite acceder a Logroño y Mendavia, un paso inferior para reponer el trazado de la cañada real Pasada Principal del Ebro y un paso superior para cruce de camino agrícola.

#### **Galería de fotos**



Un responsable de las obras explica a las autoridades la actuación que se está realizando.



Futuro puente que unirá, salvando el río Ebro, los tramos navarro y riojano de la A-12.