

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Las obras de la Autovía del Pirineo A21 crean actualmente 620 puestos de trabajo en Navarra

El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz, visita las obras del viaducto sobre el río Irati, de 200 metros de longitud

Martes, 13 de septiembre de 2011

Las obras de la Autovía del Pirineo (A21), cuyas fases entre la Venta de Judas y el límite con Aragón se hallan en ejecución, crean actualmente 620 puestos de trabajo en Navarra y suponen una inversión de 225,7 millones de euros. Esta infraestructura forma parte del Plan Navarra 2012.

Así lo ha subrayado hoy el consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz Medrano, en su visita a las obras del viaducto que se está construyendo sobre el río Irati dentro de los trabajos de la Autovía. El consejero ha destacado en el lugar el importante volumen de obra que se está ejecutando y el elevado número de puestos de trabajo creados, hasta el punto de que en estos momentos, ha dicho, es "la mayor inversión en obra pública que actualmente se está llevando a cabo por parte del Gobierno de Navarra".

Los dos tramos que suponen las obras de la Autovía entre la Ventas de Judas y el límite con Aragón, que suman 16,6 kilómetros, entrarán en servicio el próximo día 1 de enero de 2012. En concreto el tramo Venta de Judas-Yesa (tramo 4 de la A21), con una longitud de 10,155 km, parte del enlace de Lumbier y termina en el inicio del tramo último, en el término municipal de Yesa. En estas fechas las obras se encuentran ejecutadas en un 60%. En ellas se incluye el mencionado viaducto sobre el río Irati, que mide 200 metros y está dividido en cuatro vanos, cuyas longitudes oscilan entre los 70 y 40 metros.



El consejero Astiz, ante una estructura de protección para posibles desprendimientos de la cantera.



Viaducto sobre el río Irati.

El tramo 5 y último, entre Yesa y el límite provincial, tiene una longitud de 6,526 km, y discurre por el norte de la población de Yesa hasta entroncar en el límite con Aragón. En el momento actual las obras están ejecutadas en un 90%.

Galería de fotos



Vista aérea de la Autovía del Pirineo