

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

La conexión de la Autovía del Camino con la Rioja estará operativa en primavera de 2015

El consejero Zarraluqui ha acompañado a responsables del Ministerio y de la Rioja en una visita a las obras

Jueves, 18 de diciembre de 2014

Para primavera de 2015 estará conectada la Autovía del Camino con la Rioja, con lo que se mantienen los plazos previstos. En la actualidad la obra está ejecutada en un 85%.

Los trabajos han sido visitados esta mañana por el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez Pomar, que ha estado acompañado por el presidente de La Rioja, Pedro Sanz; la delegada del Gobierno en Navarra, Carmen Alba, y el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui. Las autoridades han supervisado la puesta en servicio de la calzada norte de la LO-20, autovía de circunvalación de Logroño, sentido Zaragoza-Logroño, enmarcada también en el convenio de colaboración suscrito por el Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento el 8 de enero de 2009 para conectar la A-12 con La Rioja con una inversión total de 105 millones de euros, de los que Navarra aporta 20,3, que se corresponde con toda la obra ejecutada en la Comunidad Foral que pasará a formar parte de la Red de Carreteras de Navarra.

Por lo que respecta al tramo navarro, la obra se encuentra prácticamente terminada a falta de la extensión de la capa de rodadura y la colocación de la señalización, balizamiento y defensas. La parte clave de la obra de conexión, el viaducto sobre el río Ebro, está prácticamente terminada a falta de la colocación del pretil metálico en el borde exterior, las juntas de dilatación y la realización de la prueba de carga del puente. En lo referente al puente arco, se han ejecutado las cimentaciones de los apoyos de ambas márgenes del río y los dos alzados, tanto del lado navarro como del riojano



Un momento de la visita a los trabajos.

El puente, de 120 metros, estará conectado, en la margen navarra, a un viaducto de aproximación recientemente construido, de 290 metros de longitud, cuyo coste ha ascendido a 5,06 millones de euros que ha abonado el Gobierno de Navarra. En cuanto a la estructura, que ha supuesto una inversión de 9 millones de euros, el GN ha aportado el 50%.

La parte navarra también incluye la construcción de un enlace con la carretera NA-134, que permite acceder a Logroño y Mendavia (actualmente se están llevando a cabo trabajos de drenaje), así como un paso inferior para reponer el trazado de la cañada real Pasada Principal del Ebro y otro superior para el cruce del camino agrícola (ambos terminados).

Conexión con la autovía A-12

La conexión de la A-12 con La Rioja, que se ha proyectado en prolongación del trazado definido en los tramos anteriores de la A-12 en Navarra, cuenta con 1,805 Km de longitud con un recorrido de norte a sur que comienza en el término de Viana (Navarra) y restituye el tráfico en dirección a la carretera NA-134, con la que está previsto ejecutar un enlace.

En el inicio del trazado, se proyecta un paso sobre la carretera NA-134 (en su tramo entre Mendavia y Logroño) y otro para la reposición de la Cañada Real Pasada Principal del Ebro.

El final del tramo se localiza tras el cruce con el Río Ebro, el cual se salva mediante un puente con una luz total de 353 metros, constituido por un viaducto de aproximación al río de 233 metros de longitud y un puente arco de 120 metros de luz sobre el cauce principal del río. Tras este punto, la traza conecta ya en el término de La Rioja con los ramales del Enlace de Conexión entre las autovías A-12 y la prolongación de la autovía LO-20.

El convenio entre Ministerio y GN recoge:

- La prolongación de la autovía LO-20, de 4 kilómetros de longitud, que será una alternativa mucho más rápida y segura para los más de 15.000 vehículos que diariamente transitan por la carretera N-232 entre el enlace de Recajo y el polígono industrial de la Portalada, en las proximidades de Logroño. Hoy se abre al tráfico la calzada norte, y la calzada sur lo hará el próximo mes.
- La conexión con el tramo navarro de la autovía del Camino de Santiago (A-12), de 2,5 kilómetros, que supondrá un enlace más eficiente para el tráfico de largo recorrido entre La Rioja y Navarra. En esta conexión se sitúa un nuevo viaducto sobre el río Ebro.
- La conexión de la N-232 y de la autovía LO-20 con la autopista Vasco-Aragonesa (AP-68) desde el enlace de Recajo.



Vista de los trabajos.

Galería de fotos



Las autoridades durante la visita.



Los responsables de la obra explican

el proyecto.