

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

CONEXIÓN AUTOVÍAS LO-20 Y A-12

PROLONGACIÓN DE LA AUTOVÍA LO-20 HASTA EL ENLACE DE RECAJO Y CONEXIÓN CON LA AUTOVÍA A-12, DEL CAMINO DE SANTIAGO

Gobierno de Navarra

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Presupuesto de obra	80,28 MML€
Presupuesto Asistencia Técnica C.Y.V	1,71 MML€
Presupuesto AT reducción proyecto	0,66 MML€
Presupuesto de expropiaciones	8,32 MML€

INVERSIÓN TOTAL 91,26 MML€

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud del tramo	8,5 Km
Longitud total (con enlaces)	8,97 Km
Radio mínimo	750 m
Permeabilidad longitudinal máxima	4 %
Velocidad máxima proyecto	120 km/h
Velocidades	4 Utd 2 Utd 6 Utd
Puentes suspensivos	2 Utd
Puentes	2 Utd
Preses flexiones	6 Utd
Longitud caminos rurales	5,094 m

UNIDADES DE OBRA MÁS IMPORTANTES

Excavación	986,741,221 m³
Straplen	2,563,982,39 m³
Suelo estabilizado S-EST 3	76,575,63 m³
FIRMES	73,865,91 m³

Zanhera artificial

Mezcla bituminosa en caliente:	71,479,90 m³
AGTM 11 B	13,766,90 t
AC 16 surf D	6,509,21 t
AC 22 base S	35,346,75 t
AC 32 base G	65,202,94 t

Riego de irrigación ECI

Riego de arborización ECP-1	222,17 t
Riego de irrigación ECP-1M	283,96 t
	85,71 t

ESTRUCTURAS

Horizont:	13,476,33 m³
HA-25	25,753,23 m³
HA-30	1,088,25 m³
HP-35	5,431,23 m³
HP-40	288,03 m³
HA-40	288,03 m³

Acero corrugado

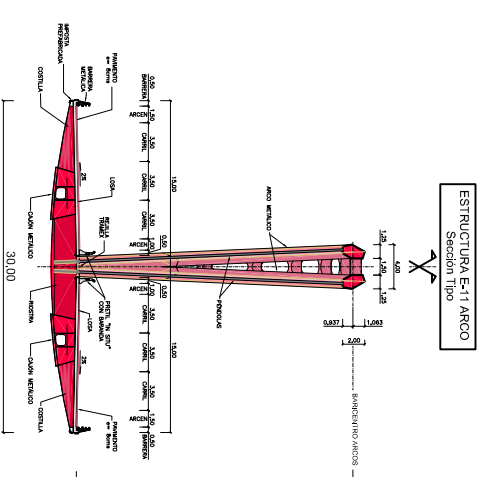
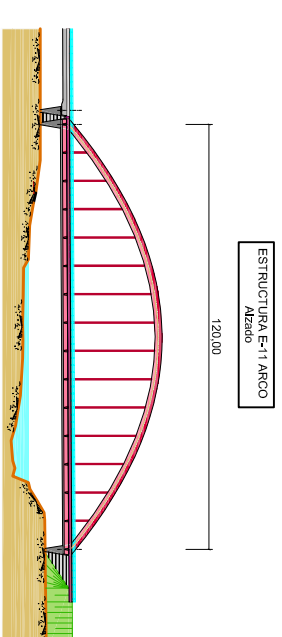
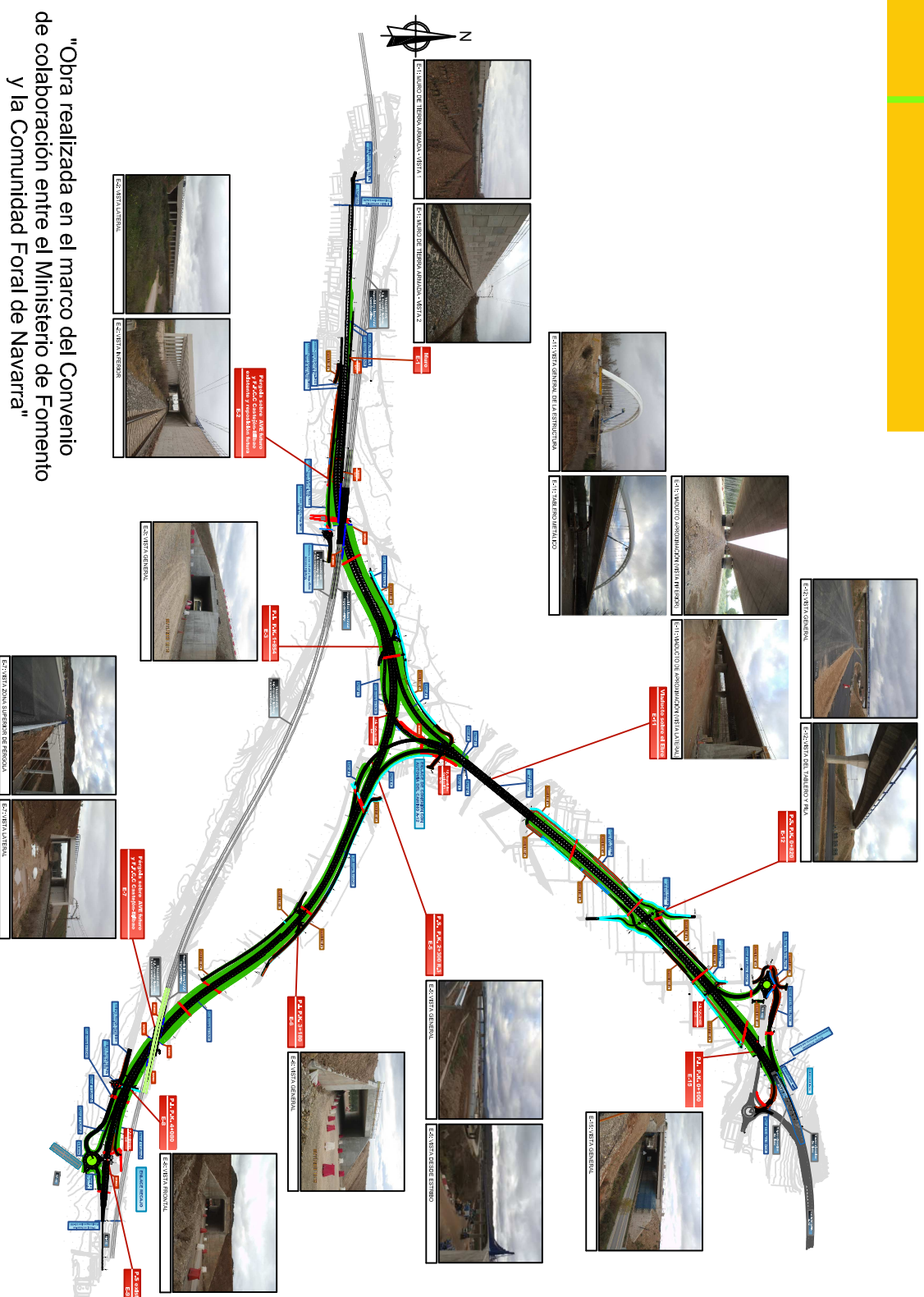
Acero especial pretensado	5,518,315,65 kg
Acero estructural S355 J2C3	238,449,06 kg
	1,506,166,03 kg

Muro de suelo reforzado

	13,650,68 m³
Pilotes hincados	17,776,34 m
Pilotes in situ	5,263,50 m

ACTIVACIONES MEDIOAMBIENTALES DESTACADAS

Reposición de tierra vegetal	330,441,27 m³
Hidrofitocenia	322,391,06 m³
Plantación	58,352,00 Ud
Excavación arqueológica	8,080,41 m³



"Obra realizada en el marco del Convenio de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Comunidad Foral de Navarra"

Empresas Constructoras
Autovías Recajo U.T.E.

Asistencia Técnica

Proyectistas
UTE. IBERINSA · IDEAM · TECNOPROECT

