

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Zarraluqui comprueba el alcance del desprendimiento que ha cortado la N-121-A en las proximidades de los túneles de Belate

Según un primer análisis, la magnitud del deslizamiento hace prever que la vía no pueda estar libre hasta dentro de uno o dos meses

Lunes, 29 de abril de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, se ha desplazado esta mañana a las inmediaciones de los túneles de Belate para comprobar in situ el derrumbamiento que se ha producido en torno a las 10.40 de hoy en el punto kilométrico 28 de la N-121-A, Pamplona-Behobia.

Acompañado por el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore, por el jefe de la Sección de Conservación, Juan Serrano, y por técnicos del Departamento, ha comprobado el alcance del derrumbe que ha invadido completamente la calzada, circunstancia que ha obligado a cortar la carretera para evitar posibles riesgos para las personas y desviar el tráfico por el puerto de Belate.

Según un primer análisis, la magnitud del deslizamiento hace prever que la vía no pueda estar libre hasta dentro de uno o dos meses. En estos momentos, los técnicos del Departamento están procediendo a una valoración exhaustiva de la situación y el estudio de cuál sería la mejor solución.

Mientras se procede a su limpieza, desde el Gobierno de Navarra se recomienda que los vehículos pesados circulen por la Autovía de Leizaran (A-15), teniendo en cuenta que la intensidad media diaria de la vía, medida en vehículos/día, es superior a 7.000 vehículos, con un porcentaje de pesados del 30%.

Cabe recordar que el día 14 ya se produjo un desprendimiento en esa zona, concretamente en las



Imagen del desprendimiento de tierra en la N-121-A.



Serrano, Nagore y el consejero Zarraluqui, comprueban el alcance del desprendimiento.

proximidades de la boca sur del túnel, que se vio agravado el día 15. En aquel momento, parte de piedras de una piel de escollera que contenía el talud se desprendió, lo que hizo que se cortara el carril sentido Pamplona y que los dos carriles sentido San Sebastián se habilitaran uno para cada sentido. Desde entonces hasta ahora, el personal del Departamento ha trabajado eliminando el material desprendido y la escollera movida hasta que ahora las nuevas lluvias han agravado la situación.

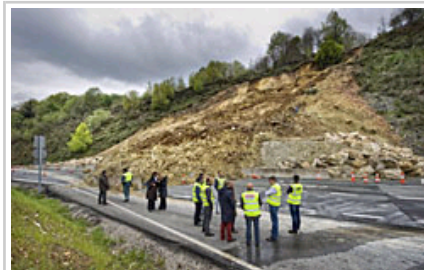
En concreto, se han colocado barreras de contención new jersey para evitar que el material desprendido llegara a la calzada, lo que afectó a uno de los carriles; se han retirado tierras y piedras del desprendimiento; y se han talado árboles cercanos al corte. Asimismo, el personal del servicio de conservación del departamento y de la empresa Construcciones Mariaezcurrena S.L. ha realizado un seguimiento diario de la zona.

Se trata de un área con material arcilloso degradado que en contacto con el agua se disgrega fácilmente, lo que ha provocado un asentamiento y empuje de piedras sobre la piel de la escollera, que ha inducido su rotura.

Galería de fotos



El desprendimiento, desde el lado sur.



Vista panorámica del desprendimiento.