

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## El próximo lunes se cortará el sentido sur de los túneles de Belate (N-121-A), de 10 a 12 horas, por mantenimiento

*Por otra parte, este viernes han comenzado unos trabajos de conservación en la carretera que une Pamplona con Aoiz (NA-150) y que provocarán retenciones en el tramo entre Huarte y Ustároz (Egüés)*

Viernes, 11 de octubre de 2013

Este próximo lunes, 14 de octubre, se cortará, entre las 10 y las 12 horas, el sentido Pamplona de los túneles de Belate y Almandoz, en la carretera N-121-A (Pamplona-Behobia), por la revisión de los sistemas de extinción de incendios con los que cuentan estas infraestructuras.

De este modo, la circulación que se dirija a la capital navarra será desviada durante este periodo de tiempo por la carretera del Puerto de Belate, la NA-1210 (Ventas de Arraitz-Endarlaza). Asimismo el Departamento de Fomento recomienda a aquellos vehículos pesados cuya dirección sea Pamplona que empleen para ello la Autovía de Leizaran (A-15).

Durante las dos horas que durará el corte, además de la inspección periódica del sistema de extinción de incendios, los bomberos del parque comarcal de Oronoz realizarán pruebas con los dosificadores de espumógeno y comprobarán el estado de limpieza de las lanzas ubicadas en estos túneles.

### Trabajos de conservación en la NA-150 (Pamplona-Aoiz)

Por otra parte, este viernes, 11 de octubre, han comenzado las obras de rehabilitación del firme de la carretera que une Pamplona con Aoiz (NA-150), en su tramo que va desde Huarte hasta Ustároz (Egüés).

Estos trabajos, que se realizan entre los pk. 1 y 7, continuarán hasta el 21 de octubre, salvo los domingos, en horario de 8 a 19 horas. Está previsto que afecten al tráfico rodado de dicho tramo provocando retenciones moderadas en ambos sentidos de la circulación.

Esta alteración se debe a la propia dinámica de ejecución de los trabajos, en la que se establece un único sentido de tráfico y se regula el paso por personal de la obra. La programación y horario de las labores de conservación podrán verse alterada si las condiciones meteorológicas son adversas.