

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El consejero Zarraluqui visita las obras ya finalizadas de las carreteras de Vergalijo y Guiguillano

Las vías resultaron afectadas por las abundantes lluvias de los primeros meses de año y su reparación ha tenido un coste de 411.474 euros y 667.687 euros, respectivamente

Lunes, 05 de agosto de 2013

El consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, ha visitado hoy los trabajos de reparación recientemente finalizados de las carreteras NA-6100, en el término de Vergalijo, y NA-7040 y NA-7041, a la altura de Guirguillano y de Echarren de Guirguillano, respectivamente, vías éstas que habían resultado afectadas por las abundantes lluvias ocurridas desde principios de año.

En lo que se refiere a la carretera NA-6100, los daños afectaron al punto kilométrico 27+150 entre Miranda de Arga y Falces, cuya calzada se hundió a la altura de Vergalijo por la acumulación de agua. Debido a la inadecuación del terreno, la actuación no ha podido recuperar el trazado original y también ha sido necesario resolver nuevos problemas que han retrasado dos semanas el plazo previsto para su entrega (dos meses).

Las obras han sido realizadas por la empresa Elcarte, adjudicataria del contrato de Conservación Integral del Distrito de Tafalla, bajo la dirección de la Sección de Conservación, y su importe ha ascendido a 411.474 euros. En la visita han estado presentes la alcaldesa de Miranda de Arga, María Teresa Iradiel y el alcalde de Falces, Valentín García

Por su parte, los desprendimientos en la NA-7040 han afectado a los pk 7 al 9 y 14 al 15, en Guirguillano, mientras que en la NA-7041, las afecciones se localizaban en el término de Echarren de Guirguillano. En este caso, el Gobierno de Navarra ha invertido en su reparación



Arriba, las autoridades en el nuevo tramo de Vergalijo. Abajo, estado en el que había quedado la calzada.

677.687,17 euros. Los trabajos se adjudicaron a la empresa Excavaciones Fermín Oses, S.L.

Han acompañado al consejero los presidentes de los Concejos de Guirguillano, Rubén Senosiáin, y de Echarren de Guirguillano, Javier López de San Román, así como el alcalde en funciones del municipio de Guirguillano, Txema López de Mendiguren.

Obras en la NA-6100 a la altura de Vergalijo

El 5 de abril de 2013 se produjo el [agrietamiento y hundimiento del firme de la calzada de la carretera NA-6100, Carrascal-Marcilla \(II\)](#) en el pk 28.

El inicial agrietamiento evolucionó en pocas horas hasta convertirse en un gran deslizamiento de toda la ladera de la margen derecha de la carretera, en una longitud de unos 120 metros, que arrastró consigo el pavimento y la totalidad de la plataforma en una longitud de unos 50 metros, hasta alcanzar al río Arga, situado a una cota 35 metros por debajo de la vía. Ello ocasionó el corte total de la carretera e incomunicó, consecuentemente, las localidades de Miranda de Arga y Falces, situadas a ambos lados del deslizamiento.

Tras los primeros estudios, la solución que se consideró más adecuada fue la de ejecutar un nuevo tramo de carretera, de unos 600 metros de longitud, que circunvalase el tramo afectado por su margen izquierda, área alejada del río Arga donde el terreno natural se encuentra también a una cota superior.

Sin embargo, una vez replanteada la obra y realizados los ensayos de laboratorio para la caracterización del terreno, se pusieron de manifiesto varios problemas no detectados inicialmente. Así, se percibió, primeramente, la escasa o nula calidad del suelo excavado en el desmante, lo que hacía imposible su utilización en el terraplén, por lo que la casi totalidad del terreno excavado se ha debido transportar a un vertedero y rellenar el terraplén mediante material de préstamo (excavación en otro terreno que reunía las características requeridas).

Además, se constató la presencia de numerosos manantiales de agua que ha sido necesario evacuar de la plataforma mediante drenajes subterráneos, o mediante “mechas drenantes” cuando el afloramiento de agua se produce en los taludes del desmante.

Por otra parte, ha sido necesario aumentar el volumen de excavación debido a que se produjeron dos deslizamientos de las tierras del talud del desmante en la margen izquierda. Para la contención de este talud ha sido preciso construir una escollera al pie del mismo de 30 m de longitud.

Finalmente, se ha requerido ejecutar 350 m. de cuneta hormigonada en la zona en trinchera para evitar erosiones y filtraciones de agua en la plataforma.

Como obras complementarias se ha incluido la reposición de la señalización horizontal de todas las zonas de actuación. También se ha ejecutado la ampliación de dos obras de fábrica existentes en los pk 26+900 y 27+260 con tubería de hormigón armado de 80 cm de diámetro, y la ejecución de una embocadura con aletas en la primera de ellas, y un pocillo de encauzamiento aguas arriba en la segunda, así como la reposición de un camino de concentración.

Las obras dieron comienzo el día 15 de mayo y se han concluido el día 1 de agosto.

Obras en la NA-7040 y NA-7041 a la altura de Guirguillano y Echarren de Guirguillano

A continuación se detallan las actuaciones realizadas en las carreteras de Guirguillano y Echarren de Guirguillano. En ambos casos trabajos se iniciaron el 26 de marzo y terminaron a finales de julio.

Obras en la NA-7040, Guirguillano: entre los pk 7 y 9, la carretera discurre a media ladera, con un desmorte en la parte derecha y un terraplén en la parte izquierda. Como consecuencia de las abundantes lluvias, tanto las aguas superficiales como las aguas subterráneas produjeron el hundimiento de toda la parte de terraplén de la carretera, creando socavones de hasta 6 metros de profundidad.

El proyecto geológico-geotécnico mediante sondeos elaborado por el Laboratorio Entecsa confirmó que, a partir de los 8,60 metros de profundidad, aparecían arcillas más firmes, en las que era posible cimentar los muros de escollera de contención. La ejecución de una cimentación adecuada a dicha profundidad obligaba a una gran excavación y a cortar durante largo tiempo la carretera, por lo que se tomó como solución alternativa, la modificación del eje de la carretera en tres tramos, desplazándolo seis metros hacia la derecha.

Además de las excavaciones en desmorte, se realizaron drenajes longitudinales profundos, se recubrió la cuneta de hormigón y, una vez reparados todos los puntos, se realizaron los trabajos de pavimentación, balizamiento y señalización.

Por su parte, a lo largo del tramo que discurre entre los pk 12 y 14, existían grandes grietas en el asfalto que atravesaban la carretera, hundimientos parciales y desprendimientos en algún talud de desmorte. La solución técnica adoptada consistió en realizar saneos generalizados, ejecutar drenajes profundos, modificar la obra de drenaje transversal dañada y sustituirla por una nueva de hormigón armado de mayor diámetro; además se realizaron pequeñas escolleras de contención, se limpiaron los taludes de desmorte, y una vez reparados todos los puntos, se procedió a los trabajos de pavimentación, revestimiento de hormigón de las cunetas, balizamiento y señalización.

Actuación en la NA-7041 Echarren de Guirguillano. En toda la longitud de esta carretera, se presentaban situaciones similares a las anteriores, con grandes grietas en el asfalto y hundimientos en varios tramos. Las soluciones adoptadas han consistido también en saneos profundos, colocación de fondos con piedra en rama y drenaje de toda la zona, mediante drenes profundos y cunetas de hormigón.

En el pk 0+600, en la margen izquierda, los deslizamientos de una gran colada de lodos del talud de desmorte taparon la cuneta y parte de la calzada, por lo que se ha construido un muro de contención con escollera, reperfilando el talud y construyendo zanjas drenantes.

Una vez reparados todos los puntos, se acometió la pavimentación, balizamiento y señalización.



Imágenes del consejero en el tramo reparado en Guirguillano y de su estado anterior.