

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES  
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES  
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,  
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,  
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Los consejeros de Fomento de Navarra y País Vasco solicitarán al Gobierno central que se implique activamente” en la conexión del corredor del TAP navarro con la Y vasca

*Así lo han acordado en una reunión celebrada entre ambos esta semana en Vitoria*

Jueves, 14 de junio de 2012

El consejero de Fomento y Vivienda, Anai Astiz, y el consejero vasco de Vivienda, Obras Públicas y Transporte, Iñaki Arriola, han acordado solicitar al Ministerio de Fomento que “se implique activamente” en la conexión del corredor navarro de altas prestaciones con la Y vasca. Asimismo también le van



El consejero Anai Astiz y el consejero vasco Iñaki Arriola.

a urgir a que presente los estudios informativos de dicha actuación en el marco de una próxima reunión de la comisión de seguimiento.

Los dos consejeros, que han mantenido una reunión de trabajo esta semana en Vitoria, han analizado la evolución del estudio informativo de la conexión entre el tramo navarro y la Y vasca, dentro del corredor cantábrico-mediterráneo.

Durante el encuentro, el consejero Astiz ha insistido también en la importancia de una buena colaboración y un trabajo conjunto en esta materia entre la Comunidad Foral y la Comunidad Autónoma Vasca para intercambiar información, conocimientos y experiencias.

En la reunión de trabajo han participado también, por parte del Gobierno de Navarra, la directora general de Transportes, Berta Miranda; y la directora general de Obras Públicas, Camino Bonafaux. Por parte del Gobierno vasco han asistido el director general de la Red Ferroviaria Vasca, Pedro Marco; y el director de Transportes del Gobierno vasco, Mikel Díez.



De izda. a dcha.: Marco, Díez, el consejero Arriola, el consejero Astiz, Miranda y Bonafaux, durante la reunión.

## **Propuesta de la Comisión Europea**

Por otra parte, el consejero Astiz ha mostrado su satisfacción por la inclusión del corredor navarro de altas prestaciones en la propuesta de reglamento de financiación comunitaria que ha realizado recientemente la Comisión Europea.

En este sentido, el consejero Astiz ha manifestado que “la mejor muestra de la envergadura e importancia del TAP navarro es el respaldo europeo, que no solo se mantiene sino que cada día se potencia más”.

Cabe recordar que la Comisión ha propuesto al Parlamento y al Consejo destinar, en el marco financiero 2014-2020, un total de 21.700 millones de euros a fondos para las redes de transporte europeo, lo que supone un incremento del 20 al 40% de las tasas de cofinanciación para actuaciones dirigidas a promover la interoperabilidad ferroviaria (de personas y de mercancías).

“Desde el Gobierno de Navarra siempre hemos defendido un modelo ferroviario enfocado a las altas prestaciones, teniendo las mercancías como factor prioritario y clave en el desarrollo de la Comunidad Foral en el futuro”, ha destacado Astiz, quien también señala que “la construcción del TAP es financiada en su totalidad por el Gobierno de España con cofinanciación europea”.