

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y
EMPLEOCULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN
LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

El Gobierno de Navarra firma el contrato de obras para la construcción del Tren de Altas Prestaciones entre Castejón y Cadreita

Con el inicio de este subtramo estará en ejecución el 20,75% del corredor navarro

Lunes, 06 de agosto de 2012

El Gobierno de Navarra y la unión temporal de empresas (UTE) formada por Acciona Infraestructuras S.A. y Obras Especiales de Navarra S.A. han suscrito hoy el contrato de obras para la construcción del Tren de Altas Prestaciones (TAP) entre Castejón y Cadreita. El texto ha sido rubricado por el consejero de Fomento, Luis Zarraluqui, y el gerente de la UTE Acciona-Obenasa, Jaime Molina, en el Museo del Ferrocarril de Castejón.



Nagore, consejero Zarraluqui y Molina, durante la firma del contrato de obra entre Castejón y Cadreita.

En el acto de firma han estado presentes, además, el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore, y la alcaldesa de Castejón, Yolanda Manrique, así como directivos de Acciona y Obenasa.

El consejero ha recordado que el Ejecutivo adjudicó la construcción de este subtramo, de 6.195 metros, en su sesión del pasado 27 de junio por importe de 28,46 millones de euros, un 30% menos del precio de licitación, y que está previsto que las obras comiencen en septiembre.

Este subtramo será el segundo en construirse en Navarra, tras el inicio el pasado mes de noviembre de las obras del subtramo Cadreita-Villafranca. De esta manera, este otoño estará en ejecución el 20,75% de la longitud total (69,89 kilómetros) de lo que corresponde al TAP en Navarra, según lo recogido en el convenio entre el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Navarra y ADIF.

El contrato suscrito hoy no implica gasto en los presupuestos generales de la Administración Foral, que solo se hace cargo del pago de intereses, ni a su capacidad de endeudamiento, conforme al convenio firmado entre el

Gobierno de Navarra y el Ministerio de Fomento.

Cabe recordar que este proyecto forma parte de la Red Básica Transeuropea de Ferrocarril, aprobada por la Unión Europea en octubre de 2011, una conexión que facilitará las comunicaciones entre el Mediterráneo y el Atlántico, por lo que las obras son consideradas prioritarias en el ámbito europeo y tienen garantizada la cofinanciación comunitaria.

Las anualidades previstas para esta actuación son de 5 millones de euros para el año 2012, 12,2 millones para el año 2013, y 11,1 para el ejercicio 2014.

El trazado

El subtramo Castejón-Cadreita comienza en el término municipal de Castejón y finaliza en el subtramo Cadreita-Villafranca. La plataforma está dimensionada para dos líneas férreas de ancho internacional UIC, que transcurrirán paralelas a la Autopista de Navarra (AP-15), por el Este de esta vía.

La ejecución supondrá un importante movimiento de tierras (se van a realizar más de 2.000.000 de metros cúbicos de excavación, 1.300.000 de terraplén y 1.300.000 de formación de vertedero), así como la construcción de varias estructuras: un túnel artificial de 135 metros, tres pasos superiores y dos inferiores para salvar cuatro caminos agrícolas y la carretera NA-134 (Eje del Ebro) y la modificación del actual enlace de Valtierra y sus ramales, lo que conllevará la adecuación de un sexto paso superior.

Asimismo, la construcción de la plataforma obliga a modificar 1,2 kilómetros de líneas eléctricas de alta tensión de la Red Eléctrica Española (REE) con un gasto añadido de 4,28 millones de euros. Por este motivo, las obras de construcción de este subtramo Castejón-Cadreita se desarrollarán en dos fases. La segunda de ellas comenzará cuando concluyan los trabajos de reposición. El tiempo que requiera REE para acometerlos no computará en los 28 meses de ejecución efectiva en los que la UTE debe concluir los trabajos.

Corredor navarro del TAP

Cabe recordar que el tramo del TAP entre Castejón y la Comarca de Pamplona se dividió en cinco subtramos. El primero de ellos, Castejón-Villafranca, a su vez, se dividió en otros dos: Castejón –Cadreita (1-1) y Cadreita – Villafranca (1-2). Este último se adjudicó a la UTE COMSA S.A.U y Construcciones Mariezcurrena S.L. por un importe de 29.703.040 euros, lo que supuso igualmente una reducción del 30% sobre el precio de licitación, para un plazo de ejecución es de 28 meses.

Así las cosas, hasta la fecha el Gobierno de Navarra ha adjudicado obras por valor de 62,44 millones de euros (subtramo 1.2., subtramo 1.1 y reposición REE), con una rebaja del 30% sobre el Tramo Cadreita-Castejón presupuesto del proyecto constructivo.

Respecto al resto de tramos del corredor navarro, cabe señalar que a partir de septiembre se conocerá el estudio de alternativas de la conexión con la 'y vasca'. Por otro lado, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) redacta el proyecto de vía de la conexión con Zaragoza.

Transporte de mercancías

Con la construcción del TAP, Navarra formará parte del corredor ferroviario más corto entre Madrid y el centro de Europa y estará incluida en el eje de conexión a través de Francia con el centro de Europa



El consejero Zarraluqui y la alcaldesa Manrique, en el Museo del Ferrocarril de Castejón.

y con los grandes puertos del norte del continente, lo que ofrecerá oportunidades de internacionalización y de crecimiento de las exportaciones de las empresas en suelo navarro. También se prevé que fomente las redes logísticas en Navarra y la implantación de nuevas industrias que generen nuevos puestos de trabajo en la Comunidad Foral.

En este sentido, Navarra es una comunidad eminentemente exportadora. Cerró 2011 con un saldo comercial positivo de 2.799,9 millones de euros, que supone el 15% del PIB regional. La Comunidad Foral es la región española con mayor tasa de cobertura (exportaciones sobre importaciones), concretamente del 152,9.

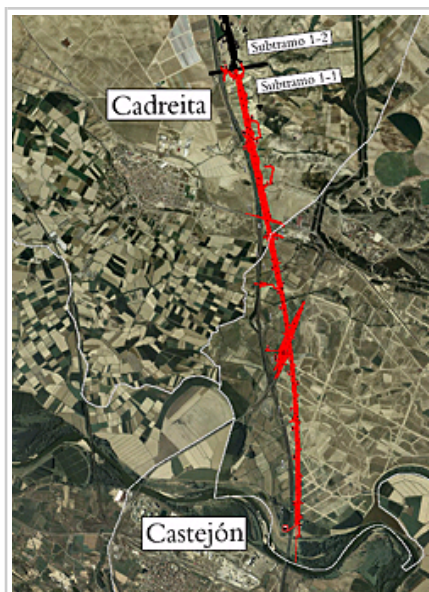
En 2011, Navarra tuvo un peso del 3,8% de la potencia exportadora de España, más del doble que lo que le corresponde en términos de PIB (1,6%), y exportó un 83,5% de sus mercancías y servicios a Europa (75,5% a la Unión Europea y un 8% adicional a países europeos no integrados).

Las mercancías con destino a Europa serán susceptibles de ser trasladadas por el TAP, bien directamente al país receptor o bien por vía marítima, enlazando con puertos tanto mediterráneos y como cantábricos.

Conforme a los últimos datos disponibles en el Gobierno de Navarra, Navarra solo exporta por ferrocarril el 0,68% de las mercancías que produce (331.699 toneladas), frente al 1,01% en el caso de España o el 17,10% de la media europea.

Por otro lado, Navarra transporta por carretera el 99,32% de sus mercancías (48,2 millones de toneladas). Cabe señalar que en España el peso del transporte por carretera desciende al 91,48% y que el marítimo representa un 4,29%. El resto, teniendo en cuenta también en transporte por ferrocarril, es aéreo y por tubería. En el caso de Europa, la carretera asume el 72,50%; el ferrocarril el mencionado 17,10%; el transporte fluvial, el 5,6%; y por tubería se traslada el 4,8%.

Galería de fotos



Tramo Cadreita-Castejón.



Corredor navarro del Tren de Altas Prestaciones.